



This EGR valve must be adopted to engine controller!

Reason: If there is an error displayed after installation of EGR to the car (e.g. new part not detected or new part no function) then the reason could be that EGR is not adopted to engine controller.

Please find at the tester menu the function „Adopting of EGR valve“.



Denne EGR-ventil skal være tilsluttet motorstyringen!

Årsag: Hvis der vises en fejl efter installation af EGR i bilen (f.eks. ny del ikke registreret eller ny del uden funktion), kan årsagen være, at EGR ikke er tilpasset motorstyringen.

Find funktionen "Overtagelse af EGR-ventil" i testermenuen.



Dieses AGR-Ventil muss an das Motorsteuergerät angelern
werden!

Wird nach dem Einbau des AGR-Ventils in das Fahrzeug ein Fehler angezeigt – etwa, dass das neue Teil nicht erkannt wird oder nicht funktioniert – wurde das AGR-Ventil von der Motorsteuerung möglicherweise nicht angenommen.

Bitte suchen Sie im Benutzermenü Ihres Prüfgeräts nach der Funktion zum Anlernen des AGR-Ventils.



Cette vanne EGR doit être adaptée au contrôleur moteur !

Raison : s'il y a une erreur affichée après l'installation de la vanne EGR sur la voiture (par exemple une nouvelle pièce non détectée ou une nouvelle pièce sans fonction), cela peut se produire si la vanne EGR n'a pas été adaptée au contrôleur du moteur.

Veuillez trouver dans le menu du testeur la fonction « Adaptation de la vanne EGR ».



Questa volta EGR deve essere adottata dalla centralina del motore”

Motivo: se dopo l'installazione dell'EGR nell'auto viene visualizzato un errore (ad esempio, nuova parte non rilevata o nuova parte non funzionante), il motivo potrebbe essere che l'EGR non è stato installato. parte non è stata rilevata o la nuova parte non funziona), il motivo potrebbe essere che l'EGR non è adatto alla centralina del motore.

Nel menu del tester si trova la funzione “Adozione della valvola EGR”.