

Keilrippenriemen mit Hochleistungsmerkmalen

Technische Information für die Werkstatt

Ausgabe 71 | August 2023

DE | EN

ERGÄNZENDER EINBAUHINWEIS

Zusätzlich zu ESI[tronic] 2.0 Anleitung erhalten Sie folgende Hinweise zu Hochleistungs-Keilrippenriemen der nächsten Generation:

Gilt für Modelle der folgenden Marken:

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| ■ Audi | ■ Jeep | ■ Porsche |
| ■ BMW | ■ Kia | ■ Renault |
| ■ Chevrolet | ■ Lexus | ■ SAAB |
| ■ Citroen | ■ Mazda | ■ Seat |
| ■ Daewoo | ■ Mercedes | ■ Skoda |
| ■ Ford | ■ Mitsubishi | ■ Subaru |
| ■ Hyundai | ■ Opel | ■ Toyota |
| ■ Jaguar | ■ Peugeot | ■ VW |

Keilrippenriemen mit 6 Rippen, Profil PK, in den Längen von 1513 mm bis 2260 mm.

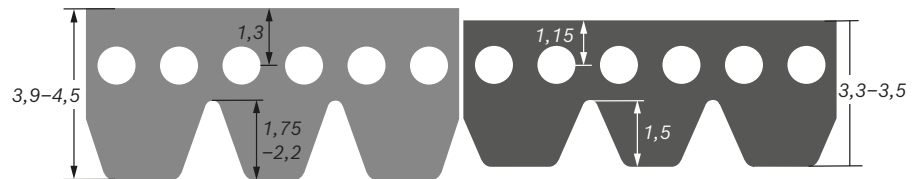
Vorteile der neuen Keilriemen-Generation

- 15% reduziertes Gewicht
-> spart Ressourcen
- 35% reduzierte Biegesteifigkeit
-> einfache Montage, reduzierte Verlustleistung
- Chlorfreie Materialien
-> umweltfreundliche Fertigung
- Summe aus Konstruktion und Material
-> besserer Wirkungsgrad, leiser, standfester

Die Ergebnisse intern durchgeführter Messungen belegen die Einhaltung aller Normen und die Übererfüllung von Anforderungen namhafter OEMs.

Bosch-Bestellnummern

- 1 987 945 980 – 6 PK 1870
- 1 987 945 981 – 6 PK 2260
- 1 987 945 982 – 6 PK 1900
- 1 987 945 983 – 6 PK 1863
- 1 987 945 984 – 6 PK 1513
- 1 987 945 985 – 6 PK 1640
- 1 987 945 986 – 6 PK 1805



Durch permanente Forschung und Materialentwicklung ist es gelungen, die Konstruktion und Funktion von Keilrippenriemen deutlich in Richtung Hochleistungsriemen zu verschieben. Die Keilrippenriemen mit Hochleistungsmerkmalen bestehen aus weiterentwickeltem EPDM (Ethylen Propylen Dien Monomer Kautschuk), jetzt mit chlorfreiem EE (Ethylen Elastomer), die bei reduzierten Abmessungen im Vergleich mit Standardausführungen einen höheren Wirkungsgrad aufweisen.

Ribbed V-Belt with High Efficiency Features

Technical Information for Workshops

Issue 71 | August 2023

DE | EN

COMPLEMENTARY INSTALLATION INSTRUCTIONS

Please note the information below in addition to the ESI[tronic] 2.0 instructions referring to next generation of high efficiency ribbed v-belts.

Applies to some models of the following brands::

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| ■ Audi | ■ Jeep | ■ Porsche |
| ■ BMW | ■ Kia | ■ Renault |
| ■ Chevrolet | ■ Lexus | ■ SAAB |
| ■ Citroen | ■ Mazda | ■ Seat |
| ■ Daewoo | ■ Mercedes | ■ Skoda |
| ■ Ford | ■ Mitsubishi | ■ Subaru |
| ■ Hyundai | ■ Opel | ■ Toyota |
| ■ Jaguar | ■ Peugeot | ■ VW |

Ribbed V-belt with 6 ribs, profile PK, with length from 1513 mm to 2260 mm.

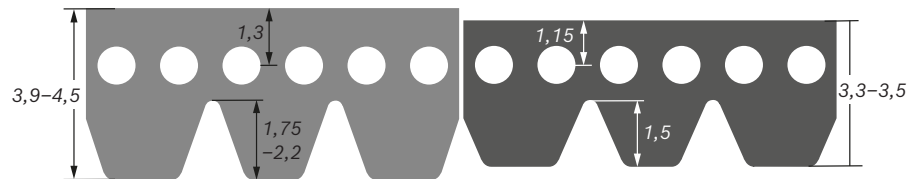
Advantages of the new v-belt generation

- 15% reduced weight
-> saves resources
- 35% reduced bending stiffness
-> easy installation, reduced power loss
- non-chlorinated materials
-> environmentally friendly
- Summary of design and materials
-> higher efficiency, quiet running, long lasting

Results of internally conducted tests prove that all valid standards are met and that the OEMs requirements are more than achieved.

Bosch order numbers:

- 1 987 945 980 – 6 PK 1870
- 1 987 945 981 – 6 PK 2260
- 1 987 945 982 – 6 PK 1900
- 1 987 945 983 – 6 PK 1863
- 1 987 945 984 – 6 PK 1513
- 1 987 945 985 – 6 PK 1640
- 1 987 945 986 – 6 PK 1805



As a result of permanent ongoing research and material development we were able to move the design and function of ribbed V-belts in the direction to a high efficiency belt. The generation of V-belts with high efficiency features are made of new developed EPDM (Ethylen Propylen Dien Monomer rubber), featuring non-chlorinated EE compounds (Ethylen Elastomer). With the reduced dimensions in comparison to the standard design a higher efficiency is achieved.