

Blue Print ADC47347, ADC47353



Passend für:

Mitsubishi Montero, Pajero und Shogun Modelle mit einem 4M41 Dieselmotor



DE

Steuerkettensatz für Nockenwelle

Problem

Ein rasselndes Geräusch aus dem Bereich der Motorsteuerkette oder eine gerissene Steuerkette.

Ursache

Der Verschleiß des Steuerkettenspanners wird während des Betriebs beschleunigt, was durch die hohen Kohlenstoffablagerungen im Öl verursacht wird. Dies ist auf die bei diesem Motor durchgeführten Maßnahmen zur Abgasreinigung zurückzuführen.

Es besteht die Möglichkeit, dass der Spanner festklebt und möglicherweise nicht mehr richtig funktioniert. Dies wiederum führt zu einer Abnahme der Spannung der Steuerkette, was ein Klappergeräusch oder einen Kettenbruch verursachen kann.

Lösung

Entfernen Sie den Steuerkettenspanner und untersuchen Sie ihn auf übermäßigen Verschleiß, Beschädigungen und auf eine Überdehnung des Kolbens. Dies wird überprüft, indem man sich die Kratzspuren zwischen den Kontaktflächen von Nocken und Kolbenstange ansieht. Wenn der Stößel über den normalen Betriebsbereich hinaus ausgefahren wurde, sind ab der siebten Position Markierungen vorhanden. Der Nocken kann auch Schäden an den Zähnen erleiden, wodurch der Betrieb des Nockens eingeschränkt wird.

Entfernen Sie die Kipphebel-Abdeckungsbaugruppe. Heben Sie die Steuerkette mit einem Flachkopfschraubendreher von der Steuerkettenführungsfläche ab und prüfen Sie den Zustand der Kettenlauffläche. Eine grubchenförmige Verschleißfläche wird durch eine schlagende, ungespannte Steuerkette verursacht.

Wenn die Ursache bestätigt ist, tauschen Sie den Steuerkettensatz entsprechend dem Werkstatthandbuch aus. Wechseln Sie auch das Motoröl und die entsprechenden Filter.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com