

Blue Print ADBP140015



Passend für:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



DE

Schleifring für Airbag

Problem

Nach dem Starten des Fahrzeugs leuchtet die Airbag-Warnleuchte weiter auf und die Lenkrad-Bedienelemente wie Hupe oder Tempomat sind teilweise oder vollständig außer Funktion. Mit einem geeigneten Diagnosetester können Sie in dem Airbag-Steuergerät den Fehlercode auslesen: B1049 - „Zündschaltung/offener Stromkreis des Airbags auf der Fahrerseite vorne offen“.

Cause

Ein aufgewickelter Flachbandkabel im Inneren des Schleifringes unterliegt kontinuierlichem Kontakt zwischen dem Kabelbaum und den beweglichen Teilen in der Mitte des Lenkrads. Die ständige Bewegung und thermische Belastung können zu einer Ermüdung des Materials führen, die schließlich zum Versagen des Schleifringes führt.

Solution

- Klemmen Sie die Batterie ab und warten Sie mindestens zwei Minuten, bevor Sie mit Arbeiten am Airbagsystem beginnen.
- Vergewissern Sie sich, dass sich das Lenkrad in der „geradeaus“ Position befindet.
- Nehmen Sie das Airbagmodul aus dem Lenkrad indem Sie durch die auf der Rückseite des Lenkrads positionierten Löcher mit einem Schlitzschraubendreher die Verriegelung des Airbags lösen. Ziehen Sie zeitgleich vorsichtig an der Airbageinheit. Trennen Sie den gelben Stecker vom Airbag und den Stecker mit dem grünen Kabel. Das Airbagmodul kann nun an einem sicheren Ort mit der Polsterseite nach oben abgelegt werden.
- Bevor Sie das Lenkrad abnehmen, vergewissern Sie sich, dass die Markierung an der Lenksäule mit dem „V“ am Lenkrad übereinstimmt. Wenn Sie diese Markierungen nicht sehen können, empfiehlt es sich, die Markierungen selbst anzubringen - dies erleichtert das Ausrichten beim

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

Blue Print ADBP140015

Passend für:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



DE

Schleifring für Airbag (fortgesetzt)

späteren Wiedereinbau des Lenkrads.

- Um das Lenkrad auszubauen, entfernen Sie die 19-mm-Mutter, mit der das Lenkrad befestigt ist.
- Lösen Sie die drei Schrauben, die die Verkleidung halten. Nehmen Sie die Verkleidung vorsichtig auseinander, um Zugang zur Lenksäule zu erhalten.
- Entfernen Sie die beiden Multifunktionstaster, indem Sie den oberen und unteren Clip zusammendrücken.
- Entfernen Sie die beiden Schrauben, mit denen der Schleifring an der Lenksäule befestigt ist. Möglicherweise müssen Sie eine Befestigungsklammer an der Oberseite lösen, um die Einheit vollständig freizulegen, und die elektrischen Anschlüsse an der Rückseite der Einheit abziehen, wobei der graue Stecker zuerst abgezogen werden muss.
- Bevor Sie den neuen Blue Print ADBP140015 Schleifring einbauen, müssen Sie den Lenkwinkelsensor (gekennzeichnet als 47945 JD000/JD00A) von dem alten Schleifring entfernen. Dieser ist mit zwei Schrauben befestigt.

Der Einbau des neuen Schleifringes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

- Schließen Sie zunächst den gelben Stecker wieder an den Schleifring an - dieser ist mit dem grauen Anschluss daneben verbunden.
- Wenn der Schleifring an der Lenksäule befestigt ist, entfernen Sie die Transportsicherung.
- Bringen Sie das Lenkrad wieder an und achten Sie darauf, dass es richtig auf der Welle ausgerichtet ist. Führen Sie die Airbag Leitung durch das Lenkrad.
- Ziehen Sie die Lenkradmutter mit 34 Nm an.
- Bauen Sie die Airbag-Einheit wieder ein und klemmen Sie die Batterie wieder an.
- Löschen Sie den Fehlercode in dem Steuergerät und fragen Sie den Fehlerspeicher erneut ab.
- Um sicherzustellen, dass das richtige Widerstandsniveau beibehalten wird, wird empfohlen, eine kleine Menge nichtleitendes Fett auf alle elektrischen Verbindungen des Schleifringes aufzutragen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com