

# Blue Print

ADT36277, ADT36232,  
ADT39203, ADT39129

Passend für:

Toyota Supra 3.0 Turbo & Non Turbo Modelle 1986>1993



DE

## Austausch der Zylinderkopfdichtung beim Toyota Supra 3.0i

Wir haben verschiedene Fälle von Zylinderkopfdichtungsversagen bei Modellen des Toyota Supra 3.0 mit und ohne Turbo beobachtet, die durch Überhitzen des Motors verursacht wurden. Nach unserer Kenntnis führt das Überhitzen des Motors mit großer Wahrscheinlichkeit dazu, dass sich der Zylinderkopf verzieht und eine sehr teure Reparatur erfordert.

Die folgenden Punkte fassen unsere Erfahrungen mit diesem Modell zusammen und helfen Ihnen bei der Diagnose und Vorbeugung von Zylinderkopfdichtungsausfällen beim Toyota Supra.

### Thermostat

Untersuchen Sie Zustand und Funktion des Thermostats und stellen Sie sicher, dass sich kein Schlamm im Bereich der Öffnung abgesetzt hat. Prüfen und ersetzen Sie das Thermostat regelmäßig.

### Kühlerwartung (unbemerkte Verstopfung)

Die Kühlleistung des Kühlers ist sehr gut auf den Motor abgestimmt. Falls der Kühler jedoch verschlammmt oder geringfügig verstopft, kann er möglicherweise den Kühlbedarf nicht decken. Das kann zum Überhitzen des Motors führen (normalerweise tritt dies zwischen 100.000 und 130.000 km auf). Es hat sich bewährt, den Kühler regelmäßig während der Wartung und unbedingt nach einem Versagen der Zylinderkopfdichtung auszutauschen oder von einem Fachmann spülen zu lassen.

### Wasserlecks

Untersuchen Sie die Kühlanlage auf Lecks und gealterte Komponenten und reparieren bzw. ersetzen Sie diese sofort. Achten Sie dabei besonders auf die Wasserpumpenspindel, die Heizungsrohre, Kühlmittelleitungen und Verschlussgummis im und um den Motorraum.

### Korrosion des Zylinderblocks

Bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung kann die Oberfläche des Zylinderblocks korrodieren. In schweren Fällen kann dies zu austretendem Wasser und Überhitzen führen. Es gibt kaum Möglichkeiten, dieses Problem zu verhindern, außer sicherzustellen, dass während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs stets auf die richtige Art und den richtigen Füllstand des Frostschutzmittels geachtet wird. Während der Zylinderkopfreparatur muss der Zylinderblock unbedingt auf Korrosion im Bereich der Wasserkanäle kontrolliert werden.

### Schäden infolge von Überhitzung

Wenn der Motor überhitzt, kann sich der Zylinderkopf leicht verziehen, was oft nur schwer zu erkennen ist. Bitte beachten Sie, dass der Zylinderkopf im Rahmen der Herstellertoleranzen geglättet werden kann, in manchen Fällen ist der Verzug von Zylinderkopf bzw. Zylinderblock jedoch zu groß.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)