

Blue Print ADM57652

Passend für:

Ford Ranger 2.5 und 3.0 TDCi, Mazda BT50 2.5 und 3.0 DT



DE

Spannrolle für Zahnriemen

Problem

Schwache oder unzulängliche Zahnriemenspannung nach dem Austausch der Spannrolle.

Grund

Wenn während der Montage einer neuen Spannrolle festgestellt wird, dass diese keinen Widerstand aufweist, entlüften Sie die Druckkammer vor der Montage des Zahnriemens nach folgendem Vorgehen.

Lösung

- Montieren Sie die Spannrolle am Motor.
- Drehen Sie die Spannrolle mit einer Kraft von 39 Nm oder weniger unter Verwendung des entsprechenden Werkzeugs, dann drehen Sie die Spannrolle wieder langsam zurück.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang mehrere Male.
- Stellen Sie sicher, dass die Kolbenstange in Einbaulage einen Widerstand aufweist.
- Können Sie keinen Widerstand feststellen, wiederholen Sie den Vorgang.

Wenn Sie sichergestellt haben, dass die Spannrolle richtig arbeitet, fahren Sie mit der Montage des Zahnriemens entsprechend der Herstellervorgaben für Ihr Fahrzeug fort.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

