

Key figures		
Property	Method	Unit
Density at 15 °C	DIN 51757	0.861 g/ml
SAE class	SAE J300	5W-30
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	71.7 mm <sup>2</sup> /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	167
HTHS	CEC L-036-90	3.54 mPa*s
Pour point	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulphated ash	ASTM D874	1.0% m/m
Product colouration	DIN 10964	None

## Recommendations for use

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-2
- SCANIA LA
- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- DETROIT DIESEL 93K218
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3677
- MB 228.31
- MB 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4
- CUMMINS CES 20081
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6

## DE Motoröl SAE 5W-30 Longlife EU6

Dieses hochwertige SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl wurde speziell für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Dank neuartiger Technologie gehört das Öl zur absoluten Top-Klasse. Ein weiterer Vorteil: Die idealen Kaltstarteigenschaften und optimale Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.

### Beschreibung

Mit dem SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl erhalten Sie ein hochwertiges Low-SAPS Motorenöl im Premiumbereich, das auf eine neuartige Additiv Technologie für Nutzfahrzeuge setzt. Diese bietet aufgrund herausragender Oxidations- und Alterungsstabilität maximale Kraftstoffersparnis über das gesamte Wechselintervall. Das Motorenöl schützt Diesel-Partikelfilter oder Katalysatoren ideal und hilft so, die Lebensdauer zu optimieren. Durch einen minimierten Verdampfungsverlust wird der Ölverbrauch deutlich reduziert und Ablagerungen im Turbolader wesentlich verringert. Dank dieser innovativen Technologie verfügt das Öl über eine maximale Leistungsfähigkeit im gesamten Temperaturbereich und bietet auch bei sehr geringen Temperaturen optimale Kaltstarteigenschaften. SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl übertrifft herkömmliche UHPD Öle in Vielseitigkeit und Leistungsvermögen.

### Anwendung

Dieses Motorenöl ist spezifisch für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt worden. Durch Empfehlung umfangreiche Herstellerspezifikationen ist SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl auch als Rationalisierungsprodukt für ältere Fahrzeuge bestens geeignet. SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl ist empfohlen für alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen in Kombination mit API CJ-4 und bietet zudem ein herausragendes Profil. Sie können das Öl mit anderen herkömmlichen Motorölen mischen - es verträgt sich gut damit. Um die spezifischen Vorteile voll ausschöpfen zu können, sind Vermischungen dennoch zu vermeiden und ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch um zusätzlich 0,5% gegenüber Qualitätsmotorenölen gleicher Viskositätsklasse – über das gesamte Wechselintervall

- Verhindert Ablagerungen im Motor und im Abgasturbolader
- Bietet eine ideale Kolbensauberkeit Exzellente Kaltstarteigenschaften und damit Reduzierung des Kaltstartverschleißes auf ein Minimum  
→ bis zu 23,3% bessere Pumpfähigkeit bei tiefen Temperaturen
- Bis zu 27% geringerer Ölverbrauch
- Eignet sich für längste Ölwechselintervalle
- Verbesserte Alterungsstabilität und somit geringerer Viskositätsanstieg im genormten Motortest
- Schützt moderne Abgasnachbehandlungssysteme ideal
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher Belastung
- SAE 5W-30 Longlife EU6 Motorenöl bietet eines der umfangreichsten Einsatzprofile und ist das Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark
- Besitzt ein hohes Neutralisationspotential gegenüber sauren Verbrennungsrückständen in Kombination mit modernster Low-SAPS Technologie
- Empfohlen für alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen (ACEA E9/E7/E6/E4) in Kombination mit API CJ-4.
- Empfehlung für MAN M 3677 für MAN Euro 6 Fahrzeuge

**Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!**

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

## EN Engine oil SAE 5W-30 Longlife EU6

This high-quality SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil has been developed specifically for vehicles with turbochargers and modern exhaust after-treatment systems. Further advantages of this innovative oil include ideal cold-start properties and optimal ageing stability for additional fuel saving potential across the entire oil change interval.

## Description

The SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil gives you a high-quality, low-SAPS engine oil in the premium range that depends on a new additive technology for industrial vehicles. It maximises fuel saving across the change interval, thanks to outstanding oxidation and ageing resilience. The engine oil effectively protects diesel particle filters and/or catalytic converters, helping optimise their service lives. Minimising evaporation loss clearly lowers oil consumption and essentially reduces deposits in the turbocharger. Thanks to this innovative technology, the oil offers maximal performance across the full temperature range while offering optimal cold-start properties even at very low temperatures. SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil outperforms conventional UHPD oils in terms of diversity and performance.

## Application

This engine oil has been developed specifically for vehicles with modern exhaust after-treatment systems. Based on the recommendation from comprehensive manufacturer's specifications, SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil is also very suitable as a rationalisation product for older vehicles. SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil is recommended for any currently-valid ACEA Ex specifications, combined with API CJ-4, while offering an outstanding profile. The oil can be mixed with other conventional engine oils - it is very compatible - however, mixtures should be avoided in order to fully utilise the specific advantages of the oil. A complete oil change is recommended when switching to SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil. Safety and disposal notices can be found in the current safety datasheet.

## Advantages

- Reduces fuel consumption by an additional 0.5% compared to high-quality engine oils of the same viscosity class - across the entire change interval.
- Prevents deposits in the engine and exhaust turbocharger.
- Offers ideal piston cleanliness.
- Excellent cold-start properties minimise cold-start wear → up to 23.3% better pump capacities at low temperatures.
- Up to 27% less oil consumption.
- Suitable for very long oil change intervals.
- Improved ageing stability, lowering viscosity increase in the standardised engine test.
- Effectively protects modern exhaust after-treatment systems.
- Excellent wear protection even under high loads.
- SAE 5W-30 Longlife EU6 engine oil offers one of the most comprehensive usage profiles. It is the rationalisation product for a mixed fleet.
- High neutralisation potential towards acidic combustion residue as well as state-of-the-art, low-SAPS technology.
- Recommended for all currently-applicable ACEA Ex specifications (ACEA E9/E7/E6/E4), in combination with API CJ-4.
- Recommended for MAN M 3677 for MAN Euro 6 vehicles.

**Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!**

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

## FR Huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6

Cette huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6 haut de gamme a été spécialement développée pour les véhicules équipés de systèmes de suralimentation par turbocompression et de dispositifs de traitement de gaz d'échappement (FAP). Grâce à cette nouvelle technologie très haut de gamme, elle assure des performances idéales lors de démarrages à froid et une stabilité optimale dans la durée. Ceci permet de réduire la consommation de carburant supplémentaire sur tout l'intervalle de changement d'huile.

## Description

Avec l'huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6, vous obtenez une huile moteur Low SAPS haut de gamme de qualité premium, qui mise sur une nouvelle technologie d'additifs pour les véhicules utilitaires. Celle-ci offre une économie de carburant maximale sur tout l'intervalle de changement d'huile grâce à sa remarquable stabilité à l'oxydation et au vieillissement. L'huile moteur protège les filtres à particules diesel ou les catalyseurs de façon idéale en aidant ainsi à optimiser leur durée de vie. Grâce à une perte par évaporation réduite au minimum, la consommation d'huile est nettement réduite et les dépôts dans le turbocompresseur drastiquement diminués. Grâce à cette technologie innovante, l'huile dispose d'une capacité de performance maximale sur toute la plage de température et offre des propriétés de démarrage à froid optimales, même à de très basses températures. L'huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6 dépasse les huiles UHPD courantes en termes de polyvalence et de capacités de performances.

## Utilisation

Cette huile moteur a été spécifiquement développée pour des véhicules munis de systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappements modernes. Par recommandation de nombreuses spécifications de constructeurs, l'huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6 convient aussi parfaitement en tant que produit de rationalisation pour les véhicules plus anciens. L'huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6 est recommandée pour toutes les spécifications ACEA Ex valides en combinaison avec API CJ-4 et offre en outre un remarquable profil. Vous pouvez mélanger l'huile avec d'autres huiles moteur usuelles - elle se supporte bien avec elles. Afin de pouvoir pleinement épuiser les avantages spécifiques, les mélanges doivent toutefois être évités et un changement d'huile complet est recommandé en cas de passage à l'huile moteur febiSAE 5W-30 Longlife EU6. On trouvera les consignes de sécurité et d'élimination dans la fiche de données de sécurité actuelles.

## Avantages

- Réduit la consommation de carburant de 0,5 % de plus par rapport aux huiles moteur de qualité de même classe de viscosité - sur toute la durée de changement
- Préviens les dépôts dans le moteur et dans le turbocompresseur de gaz d'échappement
- Offre une propreté des pistons idéale Excellentes propriétés de démarrage à froid et ainsi une réduction de l'usure au démarrage à froid à un minimum → jusqu'à 23,3 % de capacité de pompage en plus à basses températures
- Jusqu'à 27 % de consommation d'huile en moins
- Convient aux plus longs intervalles de changement d'huile
- Stabilité au vieillissement améliorée et ainsi moindre augmentation de la viscosité dans le test de moteur normé
- Protège les systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappement modernes de façon idéale
- Excellente protection contre l'usure, même sous forte sollicitation
- L'huile moteur SAE 5W-30 Longlife EU6 offre un des plus complets profils d'utilisation et est le produit de rationalisation pour la flotte de véhicules mélangés

- Possède un potentiel de neutralisation élevé vis-à-vis de résidus de combustion acides en combinaison avec la technologie Low SAPS la plus moderne
- Recommandé pour toutes les spécifications ACEA Ex actuellement valides (ACEA E9/E7/E6/E4) en combinaison avec API CJ-4.
- Recommandation pour les véhicules MAN M 3677 et MAN Euro 6

**Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !**

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

## IT Olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6

Questo olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 di alta qualità è stato formulato appositamente per veicoli con turbocompressori e moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Grazie alla nuova tecnologia, l'olio è sicuramente tra i migliori. Un ulteriore vantaggio: le proprietà ideali di avviamento a freddo e la stabilità ottimale all'invecchiamento per un ulteriore risparmio di carburante per l'intero intervallo di cambio d'olio.

### Descrizione

Con l'olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 avrete un olio motore di alta qualità Low SAPS nella gamma di prima scelta, che si basa su una nuova tecnologia di additivi per veicoli commerciali. Grazie alla sua eccezionale stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento, offre il massimo risparmio di carburante per l'intero intervallo di cambio d'olio. L'olio motore protegge in maniera eccellente i filtri antiparticolato diesel o i catalizzatori e contribuisce quindi a ottimizzarne la durata. Grazie a una perdita minima per evaporazione, il consumo di olio è notevolmente contenuto e i depositi nel turbocompressore sono ampiamente ridotti. Grazie a questa tecnologia innovativa, l'olio presenta le massime prestazioni nell'intero range di temperatura e offre proprietà di avviamento a freddo ottimali anche a temperature molto basse. L'olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 supera i tradizionali oli UHPD in termini di versatilità e prestazioni.

### Applicazione

Questo olio motore è stato formulato specificamente per veicoli con moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Grazie alla raccomandazione di numerose specifiche, l'olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 è ideale anche come prodotto di razionalizzazione per i veicoli più vecchi. L'olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 è consigliato per tutte le specifiche ACEA Ex attualmente valide, in combinazione con API CJ-4 e offre anche un profilo eccezionale. È possibile miscelarlo con altri oli per motori tradizionali, la compatibilità è buona. Per sfruttare al massimo i vantaggi specifici, evitare miscelazioni; è consigliato un cambio d'olio completo, se si passa al SAE 5W-30 Longlife EU6. Per le istruzioni di sicurezza e smaltimento, fare riferimento alla scheda di sicurezza attuale.

### Vantaggi

- Riduce il consumo di carburante di un ulteriore 0,5% rispetto agli oli motore di qualità con una classe di viscosità analoga, per l'intero intervallo di cambio

- Previene la formazione di depositi nel motore e nel turbocompressore
- Offre una pulizia del pistone ideale, eccellenti proprietà di avviamento a freddo e quindi una riduzione al minimo dell'usura con l'avviamento a freddo → fino al 23,3% in più di capacità di pompaggio a basse temperature
- Consumo di olio ridotto fino al 27%
- Adatto per intervalli di cambio d'olio prolungati
- Migliore stabilità all'invecchiamento e quindi minor aumento della viscosità nel test standardizzato su motore
- Protegge benissimo i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Eccellente protezione contro l'usura, anche a sollecitazioni elevate
- L'olio motore SAE 5W-30 Longlife EU6 offre uno dei profili applicativi più completi ed è il prodotto di razionalizzazione per flotte miste
- Possiede un elevato potenziale di neutralizzazione dei residui di combustione acidi, in combinazione con la più recente tecnologia Low SAPS
- Consigliato per tutte le specifiche ACEA Ex attualmente valide (ACEA E9/E7/E6/E4) in combinazione con API CJ-4.
- Consigliato per veicoli MAN M 3677 e MAN Euro 6

**Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!**

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

## ES Aceite para motores SAE 5W-30 Longlife EU6

Este aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 se ha desarrollado especialmente para vehículos con turbocompresor y sistemas modernos de tratamiento de gases de escape. Gracias a una novedosa tecnología, este aceite pertenece a una clase de máxima categoría. Y otras de sus ventajas son las propiedades ideales de arranque en frío y la estabilidad óptima ante el envejecimiento con un ahorro adicional de combustible a lo largo de todo el intervalo entre cambios de aceite.

### Descripción

El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 ofrece un aceite de motor de alta calidad y bajo contenido en SAPS de la gama premium, basado en una novedosa tecnología de aditivos para vehículos utilitarios. Debido a su extraordinaria estabilidad a la oxidación y frente al envejecimiento, ofrece un máximo ahorro de combustible a lo largo de todo el intervalo entre cambios de aceite. Este aceite para motores protege eficazmente los filtros de partículas diésel y los catalizadores, ayudando así a optimizar su vida útil. Gracias a una pérdida mínima por evaporación, se reduce notablemente el consumo de aceite, disminuyendo los depósitos en el turbocompresor. Gracias a esta innovadora tecnología, el aceite ofrece un rendimiento máximo en todo el rango de temperaturas y presenta también propiedades óptimas de arranque en frío a muy bajas temperaturas. El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 supera en rendimiento y versatilidad a los aceites UHPD tradicionales.

### Aplicación

Este aceite de motor se ha desarrollado específicamente para vehículos con sistemas modernos de tratamiento de ga-

ses de escape. Basado en la recomendación de las especificaciones exhaustivas de los fabricantes, el aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 se adecua perfectamente como producto de modernización para vehículos más antiguos. El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 se recomienda para todas las especificaciones ACEA Ex en combinación con API CJ-4 y ofrece además un perfil extraordinario. Se puede mezclar con otros aceites tradicionales ya que muestra una buena compatibilidad con todos ellos, pero para poder aprovechar plenamente todas las ventajas específicas, se deben evitar las mezclas y se recomienda un cambio de aceite completo cuando se cambie al aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6. Las indicaciones de seguridad y de desecho pueden extraerse de la hoja de datos de seguridad actual.

## Ventajas

- Reduce el consumo de combustible en un 0,5% adicional frente a los aceites de motor de calidad de la misma clase de viscosidad, a lo largo de todo el intervalo entre cambios de aceite
- Evita los depósitos en el motor y en el turbocompresor
- Ofrece una limpieza ideal de los pistones
- Excelentes propiedades de arranque en frío, reduciendo así al mínimo el desgaste durante este proceso  
→ hasta un 23,3% más de capacidad de bombeo a bajas temperaturas
- Hasta un 27% menos de consumo de aceite
- Adecuado para intervalos entre cambios de aceite muy largos
- Mejor resistencia al envejecimiento, reduciendo el aumento de la viscosidad en la prueba normalizada del motor
- Protege eficazmente los modernos sistemas de tratamiento de gases de escape
- Excelente protección contra el desgaste incluso con cargas elevadas
- El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 ofrece uno de los perfiles de utilización más amplios y es el producto de racionalización para una flota mixta
- Posee un elevado potencial de neutralización frente a restos ácidos de la combustión en combinación con la tecnología Low-SAPS más moderna
- Recomendado para todas las especificaciones ACEA Ex (ACEA E9/E7/E6/E4) en combinación con API CJ-4.
- Recomendado para MAN M 3677 para los vehículos Euro 6 de MAN

**Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!**

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

## NL Motorolie SAE 5W-30 Longlife EU6

Deze hoogwaardige motorolie SAE 5W-30 Longlife EU6 is speciaal ontwikkeld voor voertuigen met turbolader en moderne uitlaatgasbehandelingssystemen. Dankzij innovatieve technologie behoort de olie tot de absolute topklasse. Nog een voordeel: de ideale koudestarteigenschappen en optimale verouderingsstabiliteit voor extra brandstofbesparing over de gehele olieversingsinterval.

## Beschrijving

Met de motorolie SAE 5W-30 Longlife EU6 krijgt u een hoogwaardige low-SAPS motorolie in het premium assortiment, die afhankelijk is van een nieuwe additiventecnologie voor bedrijfsvoertuigen. Vanwege de uitstekende oxidatie- en verouderingsstabiliteit biedt deze olie maximale brandstofbesparing over het gehele verversingsinterval. De motorolie beschermt idealiter roetfilters of katalysatoren en helpt zo de levensduur te optimaliseren. Door het verdampingsverlies te minimaliseren wordt het olieverbruik aanzienlijk vermindert, alsook de afzettingen in de turbolader. Dankzij deze innovatieve technologie heeft de olie maximale prestaties in het gehele temperatuurbereik en biedt het optimale koude starteigenschappen, zelfs bij zeer lage temperaturen. SAE 5W-30 Longlife EU6 overtreft conventionele UHPD-oliën in veelzijdigheid en prestaties.

## Toepassing

Deze motorolie is speciaal ontwikkeld voor voertuigen met moderne uitlaatgasbehandelingssystemen. Door de aanbeveling van uitgebreide specificaties van de fabrikant is SAE 5W-30 Longlife EU6 ook bij uitstek geschikt als rationalisatieproduct voor oudere voertuigen. SAE 5W-30 Longlife EU6 wordt aanbevolen voor alle momenteel geldende ACEA Ex-specificaties in combinatie met API CJ-4 en biedt ook een uitstekend profiel. U kunt de olie mengen met andere conventionele motoroliën - het is goed compatibel. Om de specifieke voordelen volledig te benutten, moet vermenging met andere motoroliën echter worden vermeden en wordt een volledige olieversing aanbevolen bij het overschakelen op SAE 5W-30 Longlife EU6-motorolie. Veiligheids- en verwijderingsinstructies kunnen in het actuele veiligheidsinformatieblad geraadpleegd worden.

## Voordelen

- vermindert het brandstofverbruik met nog eens 0,5% in vergelijking met hoogwaardige motoroliën van dezelfde viscositeitsklasse - over het gehele verversingsinterval
- voorkomt afzettingen in de motor en uitlaatgasturbolader
- biedt ideale zuigerzuiverheid, uitstekende koudestarteigenschappen en dus vermindering van koudestartslijtage tot een minimum  
→ tot 23,3% betere pompcapaciteit bij lage temperaturen
- tot 27% lager olieverbruik
- geschikt voor de langste olieversingsintervallen
- verbeterde verouderingsstabiliteit en dus lagere viscositeitsverhoging in gestandaardiseerde motortest
- beschermt moderne uitlaatgasbehandelingssystemen
- uitstekende slijtagebescherming, zelfs bij hoge belastingen
- SAE 5W-30 Longlife EU6-motorolie biedt een van de meest uitgebreide toepassingsprofielen en is het ideale rationalisatieproduct voor het gemengde wagenpark
- heeft een hoog neutralisatiepotentieel tegen zure verbrandingsresiduen in combinatie met de nieuwste low-SAPS technologie
- aanbevolen voor alle momenteel geldende ACEA Ex-specificaties (ACEA E9/E7/E6/E4) in combinatie met API CJ-4.
- aanbeveling voor MAN M 3677 voor MAN Euro 6-voertuigen

**Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!**

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu ver-

der ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

## PL Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6

Ten wysokiej jakości olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6 został opracowany specjalnie dla pojazdów z turbodoładowaniem i nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Dzięki innowacyjnej technologii olej ten należy do absolutnie najwyższej klasy. Kolejna zaleta: Idealne właściwości podczas rozruchu zimnego silnika i optymalna stabilność odnośnie starzenia zapewniają dodatkowe oszczędności paliwa w całym okresie między wymianami oleju.

### Opis

Dzięki olejowi silnikowemu SAE 5W-30 Longlife EU6 otrzymujesz wysokiej jakości olej silnikowy o niskiej zawartości siarki w klasie premium, w którym zastosowano nową technologię dodatków uszlachetniających dla pojazdów użytkowych. Dzięki wyjątkowej stabilności odnośnie oksydacji i starzenia się, zapewnia on maksymalną oszczędność paliwa przez cały okres między wymianami oleju. Olej silnikowy idealnie chroni filtry cząstek stałych i katalizatory, a tym samym pomaga zoptymalizować ich żywotność. Dzięki zminimalizowaniu strat związanych z parowaniem, zużycie oleju jest znacznie mniejsze, a osad w turbosprężarce znacznie mniejszy. Dzięki tej innowacyjnej technologii olej ma maksymalną wydajność w całym zakresie temperatur i oferuje optymalne właściwości zimnego rozruchu nawet w bardzo niskich temperaturach. Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6 przewyższa konwencjonalne oleje UHPD pod względem wszechstronności i wydajności.

### Zastosowanie

Ten olej silnikowy został opracowany specjalnie dla pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin. Ze względu na zalecenie obszernych specyfikacji producentów, olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6 idealnie nadaje się również jako produkt racjonalizatorski dla starszych pojazdów. SAE 5W-30 Longlife EU6 jest zalecany dla wszystkich aktualnie obowiązujących specyfikacji ACEA Ex w połączeniu z API CJ-4 i oferuje również doskonały profil. Olej ten można mieszać z innymi konwencjonalnymi olejami silnikowymi - dobrze się z nimi miesza. Aby w pełni wykorzystać specyficzne korzyści, należy jednak unikać mieszania i zaleca się całkowitą wymianę oleju po przejściu na olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6. Informacje na temat bezpieczeństwa i utylizacji można znaleźć w aktualnej karcie charakterystyki.

### Zalety

- Zmniejsza zużycie paliwa o dodatkowe 0,5% w porównaniu z wysokiej jakości olejami silnikowymi o tej samej klasie lepkości - w całym okresie między wymianami oleju
- Zapobiega odkładaniu się osadów w silniku i turbosprężarce spalin
- Zapewnia idealną czystość tłoka. Doskonałe właściwości zimnego rozruchu, a tym samym ograniczenie do minimum zużycia przy zimnym rozruchu → do 23,3% lepsza pompowność w niskich temperaturach
- Do 27% mniejsze zużycie oleju
- Odpowiednie dla najdłuższych okresów między wymianami oleju
- Poprawiona stabilność odnośnie starzenia, a tym samym mniejszy wzrost lepkości w znormalizowanym teście silnikowym
- Doskonale chroni nowoczesne systemy oczyszczania spalin
- Doskonała ochrona przed zużyciem nawet przy dużym obciążeniu
- Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife EU6 oferuje jeden z najbardziej wszechstronnych profili zastosowań i jest pro-

duktem racjonalizującym dla floty pojazdów mieszanych

- Posiada wysoki potencjał neutralizacji kwaśnych pozostałości po spalaniu w połączeniu z najnowszą technologią Low-SAPS
- Zalecane dla wszystkich aktualnie obowiązujących specyfikacji ACEA Ex (ACEA E9/E7/E6/E4) w połączeniu z API CJ-4
- Zalecenie dla MAN M 3677 do pojazdów MAN Euro 6

**Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!**

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

## PT Óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6

Este óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 de alta qualidade foi especialmente desenvolvido para veículos equipados com turbocompressor e sistemas de pós-tratamento dos gases de escape. Devido à tecnologia inovadora, este óleo é posicionado numa classe superior. As principais características são, propriedades ideais no arranque a frio e estabilidade ao envelhecimento otimizada para economia de combustível adicional ao longo de todo o período de utilização do óleo.

### Descrição

Com o óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6, adquire um óleo de motor Low-SAPS de alta qualidade do segmento Premium, baseado numa inovadora tecnologia de aditivos para veículos comerciais. Devido à extraordinária estabilidade à oxidação e envelhecimento, proporciona o máximo de economia de combustível ao longo de todo o intervalo de mudança de óleo. O óleo de motor protege da forma ideal os filtros de partículas diesel ou catalisadores, o que ajuda a otimizar a sua vida útil. Devido à minimização de perdas por evaporação, o consumo de óleo é claramente reduzido e os depósitos no turbocompressor são significativamente reduzidos. Graças a esta tecnologia inovadora, o óleo apresenta um desempenho máximo em toda a gama de temperaturas e oferece excelentes características de arranque a frio, mesmo a temperaturas muito baixas. O óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 supera os óleos UHPD convencionais em versatilidade e desempenho.

### Utilização

Este óleo de motor foi desenvolvido especificamente para veículos com sistemas modernos de pós-tratamento dos gases de escape. Baseado na recomendação de especificações de construtores, o óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 também é ideal para veículos mais antigos. O óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 é recomendado para todas as especificações ACEA Ex atualmente válidas em combinação com API CJ-4 e oferece, também, um perfil excepcional. Pode ser misturado com outros óleos de motor convencionais, dada a sua excelente compatibilidade. No entanto, para poder usufruir plenamente das vantagens específicas, devem evitar-se misturas e é recomendada uma mudança completa de óleo ao mudar para o óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6. As indicações relativas à segurança e armazenamento podem ser consultadas na ficha de dados de segurança atual.

### Vantagens

- Reduz o consumo de combustível em 0,5%, em comparação com óleos de motor de qualidade da mesma classe

de viscosidade, ao longo de todo o intervalo de utilização do óleo

- Impede depósitos no motor e no turbocompressor
- Oferece limpeza ideal do pistão, excelentes características de arranque a frio e, portanto, redução ao mínimo do desgaste de arranque a frio  
→ melhoria da capacidade de bombagem de até 23,3% a temperaturas baixas
- Redução do consumo de óleo até 27%
- Indicado para intervalos de manutenção prolongados
- Melhoria da estabilidade ao envelhecimento aperfeiçoada e, assim, menor aumento da viscosidade em testes de motor normalizados
- Proteção ideal dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape
- Excelente proteção contra desgaste sob cargas elevadas
- O óleo de motor SAE 5W-30 Longlife EU6 oferece um dos perfis de utilização mais abrangentes e é o produto de racionalização para a frota mista
- Possui um elevado potencial de neutralização de resíduos de combustão ácidos, em combinação com a mais moderna tecnologia Low-SAPS
- Recomendado para todas as especificações ACEA Ex válidas (ACEA E9/E7/E6/E4) em combinação com API CJ-4
- Recomendado para veículos MAN M 3677 e MAN Euro 6

**Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!**

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

## **RU** Моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6

Это высококачественное моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 было разработано специально для автомобилей с турбонаддувом и современными системами нейтрализации отработавших газов. Благодаря новой технологии масло относится к абсолютному высшему классу. Еще одно преимущество: идеальные свойства для холодного запуска и оптимальная устойчивость к старению для дополнительной экономии топлива в течение всего интервала замены масла.

### **Описание**

Моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 — это высококачественное моторное масло Low-SAPS (низкое содержание сульфатной золы, фосфора, серы) в премиальном сегменте, которое основывается на новой технологии добавок для автомобилей хозяйственного назначения. Благодаря выдающейся устойчивости к окислению и старению эта технология обеспечивает максимальную экономию топлива в течение всего интервала замены масла. Моторное масло идеально защищает сажевые фильтры или каталитические нейтрализаторы и таким образом помогает оптимизировать срок службы. Благодаря минимизации потерь от испарения заметно снижается расход масла и существенно уменьшаются отложения

в турбонагнетателе. Благодаря этой инновационной технологии масло обладает максимальной производительностью во всем температурном диапазоне и даже при очень низких температурах обеспечивает оптимальные свойства для холодного запуска. Моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 превосходит традиционные масла UHPD по универсальности и производительности.

### **Применение**

Это моторное масло специально разработано для автомобилей с современными системами нейтрализации отработавших газов. По рекомендации расширенных спецификаций производителя моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 также наилучшим образом подходит в качестве рационализирующего продукта для более старых автомобилей. Моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 рекомендуется для всех действующих на данный момент спецификаций ACEA Ex в комбинации с API CJ-4 и, к тому же, обеспечивает выдающийся профиль. Вы можете смешивать масло с другими распространенными моторными маслами — оно хорошо совместимо с ними. Но чтобы полностью воспользоваться специфическими преимуществами, следует все же избегать смешивания, и рекомендуется полная замена масла при переходе на масло SAE 5W-30 Longlife EU6. Указания по безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности.

### **Преимущества**

- Снижает расход топлива дополнительно на 0,5 % в сравнении с качественными моторными маслами того же класса вязкости — в течение всего интервала замены масла.
- Предотвращает отложения в двигателе и турбонагнетателе выхлопных газов
- Обеспечивает идеальную чистоту поршней
- Превосходные свойства для холодного запуска, что способствует снижению до минимума износа при холодном запуске  
→ улучшение способности перекачивания насосом на 23,3 % при низких температурах
- Снижение расхода масла на 27 %
- Подходит для наиболее длительных интервалов замены масла
- Улучшает устойчивость к старению, отсюда меньшее возрастание вязкости в нормированном испытании двигателя
- Идеально защищает современные системы нейтрализации отработавших газов
- Отличная защита от износа даже при высоких нагрузках
- Моторное масло SAE 5W-30 Longlife EU6 обеспечивает профиль использования с максимально широкими границами и является рационализирующим продуктом для смешанного автопарка
- Обладает высоким нейтрализующим потенциалом к кислым остаткам сгорания в комбинации с самой современной технологией Low-SAPS
- Рекомендуется для действующих в настоящее время спецификаций ACEA Ex (ACEA E9/E7/E6/E4) в комбинации с API CJ-4.
- Рекомендуется для автомобилей MAN Euro 6 — MAN M 3677

**Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!**

Эти характеристики типичны для продукции,

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

## SR Motorno ulje SAE 5W-30 Longlife EU6

Ovo visokokvalitetno SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje je posebno razvijeno za vozila sa turbo-punjačima i modernim sistemima za tretman izduvnih gasova. Zahvaljujući novoj tehnologiji, ulje pripada apsolutnoj vrhunskoj klasi. Dodatne prednosti: idealna svojstva hladnog starta i optimalna postojanost za dodatnu uštedu goriva tokom celog intervala zamene ulja.

### Opis

sa SAE 5W-30 Longlife EU6 motornim uljem dobijate visokokvalitetno motorno ulje sa niskim sadržajem SAPS u premium asortimanu, bazirano na novoj tehnologiji aditiva za komercijalna vozila. Zbog svoje izvanredne oksidacione stabilnosti i vremenske postojanosti, ovo ulje nudi maksimalnu uštedu goriva tokom celog intervala između zamene. Motorno ulje idealno štiti filtere čestica dizela ili katalizatore i na taj način pomaže da se optimizira njihov vek trajanja. Zbog minimiziranog gubitka isparavanjem, potrošnja ulja je bitno redukovana, a stvaranje naslaga u turbo-punjaču je značajno umanjeno. Zahvaljujući ovoj inovativnoj tehnologiji, ulje ima maksimalne performanse u čitavom temperaturnom opsegu i nudi optimalna svojstva hladnog starta čak i pri vrlo niskim temperaturama. SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje nadmašuje konvencionalna UHPD ulja po svevratnosti i performansama.

### Primena

Ovo motorno ulje je posebno razvijeno za vozila sa modernim sistemima za tretman izduvnih gasova. Preporukom opsežnih specifikacija proizvođača, SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje je takođe idealno kao proizvod za racionalizaciju kod starijih vozila. SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje se preporučuje za sve trenutno važeće ACEA Ex specifikacije u kombinaciji sa API CJ-4 i tu takođe pruža izvanredan profil učinka. Ulje možete mešati s drugim konvencionalnim motornim uljima - odlično se slaže s njima. Kako bi se u potpunosti iskoristile specifične prednosti, treba izbegavati mešanje i preporučljivo je izvršiti potpunu promenu ulja prilikom prelaska na SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje. Bezbednosna uputstva i uputstva za odlaganje možete pronaći u važećem bezbednosnom listu.

### Prednosti

- Smanjuje potrošnju goriva za dodatnih 0,5% u poređenju sa kvalitetnim motornim uljima iste klase viskoznosti - tokom celog intervala zamene
- Sprečava naslage u motoru i u turbo-punjaču izduvnih gasova
- Pruža idealnu čistoću klipa Odlična svojstva hladnog starta i na taj način smanjenje habanja pri hladnom startu do minimuma  
→ Do 23,3% bolja sposobnost pumpanja na niskim temperaturama
- Do 27% manja potrošnja ulja
- Pogodno za najduže intervale zamene ulja
- Poboljšana vremenska postojanost i time manje povećanje viskoziteta u standardizovanom testu motora
- Idealno štiti moderne sisteme za tretman izduvnih gasova
- Odlična zaštita od habanja čak i pri velikim opterećenjima

- febi SAE 5W-30 Longlife EU6 motorno ulje nudi jedan od najsvobuhvatnijih profila primene i predstavlja proizvod za korišćenje u mešovitom voznom parku
- Posедуje visok potencijal za neutralizaciju kiselinskih ostataka sagorevanja u kombinaciji s najnovijom tehnologijom low-SAPS
- Preporučeno za sve trenutno važeće ACEA Ex specifikacije (ACEA E9/E7/E6/E4) u kombinaciji sa API CJ-4.
- Preporuka za MAN M 3677 za MAN Euro 6 vozila

**Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!**

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

## TR motor yağı SAE 5W-30 Longlife EU6

Yüksek kaliteli SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı, turboşarj ve egzoz gazı sonradan işleme sistemi donanımlı modern araçlar için özel olarak geliştirilmiştir. Yenilikçi teknolojisi sayesinde birinci sınıf yağlardan biridir. Ayrıca yağ değişim aralığı boyunca ekstra yakıt tasarrufu için ideal soğuk çalıştırma özellikleri ve eskimeye karşı yüksek stabilite avantajlarına sahiptir.

### Açıklama

SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı ile, ticari araçlara yönelik yenilikçi bir katkı maddesi teknolojisine sahip birinci sınıf bir düşük-SAPS motor yağı elde edersiniz. Bu teknoloji, olağanüstü oksidasyon ve eskime stabilitesi sayesinde, yağ değişim aralığı boyunca maksimum yakıt tasarrufu sağlar. Motor yağı, dizel partikül filtresini veya katalitik konvertörleri en iyi şekilde koruyarak ömürlerini uzatır. Minimum düzeydeki buharlaşma kaybı sayesinde yağ tüketimi oldukça düşer ve turboşarj içinde oluşan kalıntılar azalır. Bu inovasyon teknolojisi sayesinde yağ, sıcaklık aralığının tamamında maksimum performansa ulaşır ve en düşük sıcaklıklarda bile ideal soğuk çalıştırma özellikleri sunar. SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı, çok yönlü kullanım ve performans bakımından klasik UHPD yağlardan üstündür.

### Uygulama

Bu motor yağı, egzoz gazı sonradan işleme sistemi donanımlı modern araçlar için özel olarak geliştirilmiştir. Geniş yelpazedeki üretici spesifikasyonlarını karşıladığı için, SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı eski araçlarda kullanım çeşitliliğini karşılamak için de idealdir. SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı, API CJ-4 ile birlikte geçerli olan tüm güncel ACEA Ex spesifikasyonları için önerilir. Uyumlu olduğu için yağı diğer klasik motor yağları ile karıştırabilirsiniz. Ancak özel avantajlardan yararlanmak için karıştırmadan kaçınılmalıdır ve SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağına geçişte yağ tamamen değiştirilmelidir. Güvenlik ve imha etme ile ilgili uyarılar güvenlik formunda yer almaktadır.

### Avantajları

- Aynı viskozite sınıfındaki kaliteli motor yağlarına kıyasla tüm değişim aralığı boyunca yakıt tüketimini %0,5 oranında azaltır
- Motorda ve egzoz turboşarjında kalıntı oluşmasını önler
- Pistonu ideal düzeyde temiz tutar. Olağanüstü soğuk çalıştırma özelliklerine sahiptir ve soğuk çalıştırma sırasında aşınmayı minimuma düşürür  
→ Düşük sıcaklıklarda %23,3 daha iyi pompalanma özelliğine sahiptir

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

- Yağ tüketimi %27'ye varan oranlarda azalır
- En uzun yağ değişim aralıklarına uygundur
- Standart motor testinde eskimeye karşı stabilitesi daha yüksektir ve viskozite artışı daha düşüktür
- Modern egzoz gazı sonradan işleme sistemlerini en iyi şekilde korur
- Zorlu koşullarda bile aşınmaya karşı mükemmel şekilde korur
- SAE 5W-30 Longlife EU6 motor yağı kapsamlı bir kullanım profiline sahiptir ve karma araç filolarında kullanım çeşitliliğini karşılar
- Modern düşük-SAPS teknoloji ile birlikte asitli yakma kalıntılarına karşı yüksek nötralizasyon potansiyeline sahiptir
- API CJ-4 ile birlikte geçerli tüm ACEA Ex spesifikasyonları (ACEA E9/E7/E6/E4) için önerilir.
- MAN M 3677 MAN Euro 6 araçlar için önerilir

### Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini deşildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman deęiştirme hakkımız saklıdır.

### AR Zıt motorlar SAE 5W-30 Longlife EU6

تم تطوير زيت المحركات عالي القيمة فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 خصيصاً للسيارات المزودة بشحن توربيني وأنظمة معالجة لاحقة للعام حديثة. بفضل التكنولوجيا الجديدة ينتمي الزيت إلى فئة القمة المطلقة. وهناك ميزة أخرى: تساعد الخصائص المثالية لبدء الدوران على البارد والثبات المثالي ضد التقدم على تحقيق توفير إضافي للوقود على مدار فترة تغيير الزيت بالكامل.

#### الوصف

مع زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 ستحصل على زيت محرك Low-SAPS عالي القيمة من الفئة المتميزة، يعتمد على نوع جديد من تكنولوجيا الإضافات للسيارات الخدمية. وبفضل الثبات المثالي ضد التآكسد والتقدم، فإنه يتيح أقصى قدر من توفير الوقود على مدار فترة التغيير بالكامل. يحمي زيت المحركات فلاتر جزينات الديزل أو المحولات الحفازة بشكل مثالي وبالتالي يساعد في تحسين عمر الخدمة. من خلال تقليل فقد البخر يتم تقليل استهلاك الزيت بشكل كبير وتقليل الترسبات في الشاحن التوربيني بشكل كبير. بفضل هذه التكنولوجيا المبتكرة يتمتع الزيت بأقصى أداء في نطاق درجة الحرارة بالكامل ويوفر خصائص مثالية لبدء الدوران على البارد حتى في ظل درجات الحرارة المنخفضة جداً. ويتفوق زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 على زيوت UHPD التقليدية في تعدد الاستخدامات وقدرة الأداء.

#### الاستخدام

تم تطوير زيت المحركات هذا خصيصاً للسيارات ذات أنظمة المعالجة اللاحقة للعام. من خلال توصية الكثير من مواصفات الجهات الصانعة يُعتبر زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 مناسباً أيضاً بشكل مثالي كمنتج ترشيدي للسيارات القديمة نسبياً. يوصى باستخدام زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 لاستيفاء جميع مواصفات ACEA Ex السارية حالياً بالاشتراك مع API CJ-4 ويقدم نموذجاً رائعاً. يمكنك مزج الزيت مع زيوت المحركات التقليدية الأخرى - فهو يتماشى جيداً معها. ومع ذلك، للتمكن من الاستفادة الكاملة من المزايا الخاصة به، يجب تجنب الخلط ويوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحويل إلى زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6. يمكن الاطلاع على تعليمات السلامة والتخلص من الزيت القديم في نشرة بيانات السلامة الحالية.

- يقلل استهلاك الوقود بنسبة 0,5% إضافية مقارنةً بزيوت المحركات عالية الجودة من نفس فئة اللزوجة - على مدار فترة التغيير بالكامل
- يمنع تكون الترسبات في المحرك وفي الشاحن التوربيني لغاز العادم
- يوفر نظافة مثالية للمكابح خصائص ممتازة لبدء الدوران على البارد وبالتالي تقليل تآكل بدء الدوران على البارد إلى الحد الأدنى
- قدرة ضخ أفضل بنسبة تصل إلى 23,3% في ظل درجات الحرارة المنخفضة
- استهلاك زيت أقل بنسبة تصل إلى 27%
- مناسب لأطول فواصل بين مواعيد تغيير الزيت
- ثبات محسن ضد التقدم وبالتالي زيادة طفيفة نسبياً في اللزوجة خلال الاختبار القياسي للمحرك
- يحمي الأنظمة الحديثة للمعالجة اللاحقة للعام بشكل مثالي
- حماية ممتازة من التآكل حتى في ظل التحميل العالي
- يقدم زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife EU6 واحداً من أكثر نماذج التطبيق شمولاً ويُعد منتجاً ترشيدياً للأسطول المختلط
- يتميز بإمكانيات عالية لتحييد بقايا الاحتراق الحمضية بالاشتراك مع أحدث تكنولوجيا Low-SAPS
- موصى به لاستيفاء جميع مواصفات ACEA Ex السارية حالياً وهي (ACEA E9/E7/E6/E4) بالاشتراك مع API CJ-4.
- توصية لاستيفاء المواصفة MAN M 3677 لاشاحنات MAN Euro 6

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مد تلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)