



febiTruck

**febi 47519****passend für:**Scania Serie 4, Serie P/G/R/T,  
Serie F/K/N

Vergl. Nr. 1 448 933



DE

## Ölkühler

Der technische Fortschritt bei der Motorenentwicklung sorgt für eine immer höhere Belastung des Motors und seiner Komponenten. Die Folge sind hohe Betriebstemperaturen. Damit diese nicht zu hoch steigen, sind bei modernen NKW-Motoren Ölkühler verbaut. Diese funktionieren nach einem einfachen Prinzip. Das heiße Motoröl fließt durch den Ölkühler. Dieser wird von Kühlwasser oder Luft (je nach Ausführung) umströmt, die die überschüssige Wärme des Motoröls aufnehmen.

Defekte am Ölkühler sind meistens Undichtigkeiten an Dichtungsringen oder dem Gehäuse. Bei einem luftgekühlten Ölkühler führt dies zu Motorölverlust. Bei einem wassergekühlten Ölkühler vermischen sich Kühlwasser und Motoröl. Beides kann zu Motorschäden führen, wenn nicht mehr ausreichend Motoröl zur Verfügung steht oder das Öl durch Kühlmittel verunreinigt ist.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)