

febi 46282, 46371 46380, 46281, 46381 46390



Passend für:

Verschiedene Ford-Modelle, die mit dem 1.8 TDCi Lynx-Motor ausgestattet sind

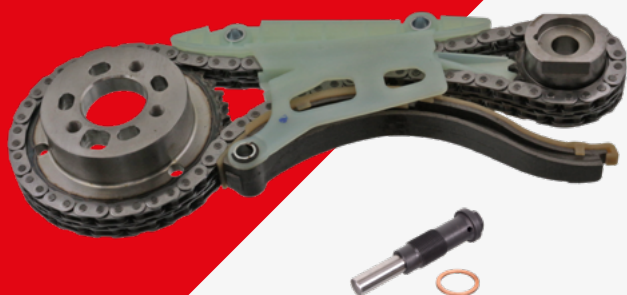


Abbildung 1

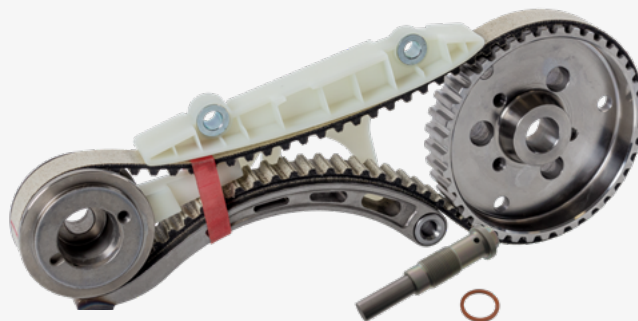


Abbildung 2

DE

Dieseleinspritzpumpenantrieb

Bei verschiedenen Ford-Modellen, die mit dem 1.8 TDCi Lynx-Motor ausgestattet sind (bis Baujahr 2008), treibt die Kurbelwelle die Einspritzpumpe über eine Kette an (Abb. 1). Bei einem Austausch, ist es ratsam, alle erforderlichen Teile, enthalten im febi-Kettensatz 46390, auszuwechseln.

Ab Baujahr 2008 treibt die Kurbelwelle die Einspritzpumpe über einen Zahnriemen an (Abb. 2). Diese Änderung wurde vorgenommen, um die Reibung und das Gewicht zu reduzieren und dadurch den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen zu senken. Dies wurde durch die Verwendung eines speziellen Zahnriemensatzes (46380) erreicht, der im Ölbad läuft und der durch den Einsatz einer speziellen Kautschukmischung stabiler und langlebiger gemacht wurde. Darüber hinaus dämpft das Öl auftretende Vibrationen und der Motor läuft runder und gleichmäßiger.



Achtung!

Alle 1.8 TDCi Lynx-Motoren sind mit einem Zahnriemen ausgestattet, welcher die Nockenwelle antreibt. Wenn dieser Riemen ausgewechselt wird (26117), muss auch der Antriebsriemen oder die Kette der Einspritzpumpe ausgewechselt werden.

Es ist unbedingt erforderlich, die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Wartungsintervalle einzuhalten, um ernsthafte Motorschäden zu vermeiden. Wenn die empfohlenen Wartungsintervalle für den Motoröl- und Zahnriemenwechsel nicht eingehalten werden, besteht die Gefahr einer Beschädigung des Zahnriemens, da das Motoröl verschmutzt wird und seine Schmiereigenschaften sich verringern. Das Ergebnis kann sein, dass der Riemen reißt, überspringt oder aufgrund von schweren Ablagerungen Zähne abbrechen, was zu einem Motorschaden führt.

Auch kann das Riemenmaterial ermüden, was dazu führt, dass der Riemen reißt. Dies kann passieren, wenn das Motoröl während einer übermäßigen Regeneration des Dieselpartikelfilters (DPF) durch Dieselkraftstoff verunreinigt wurde, weil ein Fehler im DPF vorliegt oder der Motor mit einer falschen Ölsorte befüllt wurde.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com