

## AR نصائح للعمل في هيدروليّات إمالة الكابينة

يجب أن يُلبى الزيت الهيدروليكي الاشتراطات التالية:

• زيت هيدروليكي ISO VG 10 إلى ISO VG 32
• ATF Dexron III
• ATF Dexron III
•

كافة الزيوت الهيدروليكية معتمدة لاستخدامها وفقا لمواصفات الصيانة الخاصة بالمصنع.

استعمل زيت نظيف فقط!

افحص مستوى الزيت في الدورة الهيدروليكية بصفة منتظمة و عوض نقصه عند الضرورة. افحص أيضا مكونات وخطوط الدورة الهيدروليكية للكشف عن أي تسربات أو تلف.

لكى يتم التنفيس للنظام الهدرليكي يجب ملي النظام الهيدروليكي بالكامل حتى على ضخ النفط نظيف و خالي من فقاعات الهواء .

للعمل مع النظام الهيدروليكي يجب أن يكون وفقا لارشادات الشركة المصنعة.

إذا استلزمت الضرورة إمالة الكابينة، اتبع الخطوات التالية:

- أطفئ المحرك
- استخدم فرملة الوقوف
- قم بتأمين السيارة لمنع تحرجها
- قم بإزالة كل البنود السائبة (الزجاجات والأدوات والأكياس الخ.) من الكابينة
- للسيارات ذات تروس ميكانيكية ضع ذراع نقلات التروس في الوضع المحايد
- أغلق أبواب السيارة
- قم بإمالة الكابينة لأعلى إلى وضعها النهائي
- قم بتأمين الكابينة بعد إمالتها لمنع ميلانها للخلف بدون قصد (فمثلا باستعمال مسند

في حالة عدم الشعور بمقاومة عند التشغيل افحص للتأكد عما إذا كان هناك كمية كافية من الزيت في مضخة إمالة الكابينة. وفي حالة الشعور بمقاومة قوية عند تشغيل مضخة إمالة الكابينة، تأكد عما إذا كان ذراع الصمام الموجود على مضخة إمالة الكابينة في الوضع المرغوب.

تنبيه!

إذا استلزمت الضرورة فتح أحد الأبواب أثناء إمالة الكابينة فيجب سحبه للوضع المفتوح بعناية إلى نقطة مصده الحدي. وبخلاف ذلك قد يحدث تلف للركيزة أو مفصل الباب.

# INFO

## DE Hinweise zu Arbeiten an der Fahrerhauskipphydraulik

<p>Das Hydraulik-Öl muss folgende Anforderungen erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Hydraulic oil ISO VG 10 to 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>Zur Verwendung freigegeben sind alle Hydraulik-Öle gemäß der Wartungsvorschrift des Fahrzeugherstellers.</p> <p><b>Es darf ausschließlich sauberes Öl verwendet werden!</b></p> <p>Der Ölstand des Hydrauliksystems ist regelmäßig zu überprüfen und gegebenenfalls aufzufüllen. Auch sollten die Bauteile und Leitungen des Hydrauliksystems auf Undichtigkeiten und Beschädigungen kontrolliert werden.</p>
<p>Beim Entlüftungs- / Befüllvorgang des Hydrauliksystems ist so lange zu pumpen, bis an der Entlüftungsöffnung sauberes, blasenfreies, Öl austritt. Arbeiten an dem Hydrauliksystem sind entsprechend der Herstellerangaben durchzuführen.</p>

<p>Ist das Kippen des Fahrerhauses erforderlich, sind folgende Arbeitsschritte zu befolgen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Motor abstellen</li> <li>Feststellbremse betätigen</li> <li>Fahrzeug gegen Wegrollen sichern</li> <li>Alle losen Gegenstände (Flaschen, Werkzeuge, Taschen etc.) aus dem Fahrerhaus entfernen</li> <li>Bei Fahrzeugen mit mechanischem Getriebe: Schalthebel in Neutralstellung stellen</li> <li>Fahrzeugtüren schließen</li> <li>Fahrerhaus bis zur Endstellung kippen</li> <li>Gekipptes Fahrerhaus gegen ungewolltes Zurückkippen sichern (z.B. mit einer Sicherheitsstütze)</li></ul>
<p>Sollte beim Betätigen der Kipppumpe kein Widerstand spürbar sein, ist zu prüfen, ob sich genug Öl in der Kipppumpe befindet. Ist beim Betätigen der Kipppumpe ein fester Widerstand spürbar, ist zu prüfen, ob der Ventilhebel an der Kipppumpe in der gewünschten Kipprichtung steht.</p>
<p><b>Achtung!</b> Wenn bei gekipptem Fahrerhaus eine Fahrzeurtür geöffnet werden muss, so ist diese langsam und vorsichtig bis zum Endanschlag aufzuziehen. Andernfalls können A-Säule oder Türscharnier beschädigt werden.</p>

BGI 300560 | Technical data can be subject to change | 01-2024

<p><b>Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG</b> Wilhelmstr. 47   58256 Ennepetal   Germany   Tel. +49 2333 911-0   www.bilsteingroup.com</p>	<p><b>bilsteingroup®</b></p>
---	------------------------------

## SR Uputstvo za rad na hidrauličnim sistemima za podizanje kabine

<p>Hidraulično ulje mora ispunjavati sledeće karakteristike:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>hidraulično ulje ISO VG 10 do 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>Mogu se primenjivati sva hidraulična ulja koja su u skladu sa propisima proizvođača vozila.</p> <p><b>Može se koristiti isključivo čisto ulje!</b></p> <p>Nivo ulja u hidrauličnom sistemu mora se redovno proveravati i po potrebi dopuniti.</p> <p>Takođe treba redovno proveravati da li kod delova hidrauličnog sistema postoje oštećenja.</p>
<p>Kada se ozračuje hidraulički sistem, pumpa se mora aktivirati sve dok čisto ulje bez mehurića ne izađe na odušku. Rad na hidrauličkom sistemu se mora sprovoditi prema instrukcijama proizvođača vozila.</p>
<p>Prilikom podizanja kabine, treba uraditi sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>isključiti motor</li> <li>povući ručnu kočnicu</li> <li>osigurati vozilo od iznenadnog kretanja</li> <li>sve slobodne predmete ukloniti iz kabine (flaše, alat, tašne i sl.)</li> <li>kod vozila sa mehaničkim menjačem: ručicu menjača postaviti u ler položaj</li> <li>zatvoriti vrata vozila</li> <li>podići kabinu do krajnje pozicije</li> <li>osigurati podignutu kabinu od iznenadnog spuštanja</li></ul>
<p>Ukoliko se kod pumpe za podizanje kabine ne primećuje nikakav otpor prilikom rada, mora se proveriti da li je dovoljno ulja u pumpi. Sa druge strane, ukoliko je prilikom rada pumpe primetan jak otpor, mora se proveriti da li poluga ventila stoji u odgovarajućem položaju.</p>
<p><b>Važno!</b> Ako se kod podignute kabine moraju otvoriti vrata, to se mora obaviti polako i vrlo oprezno, kako ne bi došlo do oštećenja stuba ili šarki vrata.</p>

## PL Wskazówki dotyczące prac przy urządzeniach hydraulicznych do przechylenia kabin kierowców

<p>Oil hydrauliczny musi spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>olej hydrauliczny ISO VG 10 do 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul>
<p>Zezwolono stosowanie wszystkich olejów hydraulicznych zgodnie z zaleceniami dotyczącymi konserwacji wydawanymi przez producenta pojazdu.</p>
<p><b>Wolno stosować wyłącznie czysty olej!</b></p>
<p>Stan oleju w systemie hydraulicznym należy regularnie kontrolować i w razie potrzeby uzupełniać. Należy również sprawdzać poszczególne elementy oraz przewody systemu hydraulicznego pod kątem nieszczelności i uszkodzeń.</p>
<p>Przy odpowietrzaniu/napełnianiu systemu hydraulicznego należy tak długo pompować aby przez otwór odpowietrzający wylatywał czysty pozbawiony pęcherzyków powietrza olej hydrauliczny. Prace naprawcze przeprowadzać wg zaleceń producenta.</p>
<p>Jeśli konieczne jest przechylenie kabiny kierowcy, należy wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>wyłączyć silnik</li> <li>zaciągnąć hamulec ręczny</li> <li>zabezpieczyć pojazd przed toczeniem</li> <li>kabinę kierowcy oczyścić ze wszystkich urządzeń znajdujących się w niej zem (butelki, narzędzia, teczki, itp.)</li> <li>w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy</li> <li>zamknąć drzwi pojazdu</li> <li>przechylić kabinę kierowcy aż do pozycji końcowej</li> <li>przechylną kabinę kierowcy zabezpieczyć przed przypadkowym opadnięciem (np. korzystając ze wspornika zabezpieczającego)</li></ul>

<p>Jeśli podczas naciskania na pompę nie będzie odczuwalny opór, należy sprawdzić, czy w pompie znajduje się wystarczająca ilość oleju. Natomiast jeśli podczas naciskania na pompę będzie odczuwalny silny opór, należy sprawdzić, czy dźwignia zaworu pompy ustawiona jest w zamierzonym kierunku przechyłu.</p>
<p><b>Uwaga!</b> Jeśli w przechyłanej kabinie kierowcy drzwi pojazdu muszą pozostać otwarte, wówczas należy je powoli i ostrożnie pociągnąć aż do końca. W przeciwnym razie uszkodzone mogą zostać kolumny i zawiasy drzwi.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

<p>Гидравлическое масло должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>гидравлическое масло ISO VG 10 до 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>К применению одобрены все гидравлические масла согласно инструкции производителя по обслуживанию транспортного средства.</p> <p><b>Разрешено использовать исключительно чистое масло!</b></p> <p>Регулярно проверяйте уровень масла гидросистемы, при необходимости доливайте. Также проверяйте компоненты и шланги на предмет негерметичности и повреждений.</p>
<p>При удалении воздуха из гидросистемы и заполнении ее маслом необходимо прокачивать насос до тех пор, пока из отверстия не начнет выходить чистое, без пузырьков масло. Работы с гидравлической системой должны проводиться согласно указаниям производителя.</p>
<p>Если необходимо опрокинуть кабину, выполняйте следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Заглушите двигатель</li> <li>Приведите ручной тормоз в действие</li> <li>Предотвратите скатывание автомобиля</li> <li>Заберите все свободлежащие предметы из кабины пример, утылки, инструменты, сумки и т.д.)</li> <li>Для автомобилей с механической коробкой передач установите рукоятку переключения в нейтральное положение</li> <li>Закройте двери</li> <li>Опрокиньте кабину до конечного положения</li> <li>Предотвратите нежелательное опрокидывание кабины назад (например, с помощью подпорки)</li></ul>
<p>Если при приведении в действие гидравлического насоса отсутствует сопротивление, то необходимо проверить, достаточно ли масла внутри насоса. При наличии сильного сопротивления при приведении в действие гидравлического насоса проверьте, стоит ли рычаг клапана насоса в необходимом положении.</p>
<p><b>Внимание!</b> Если необходимо открыть дверь при опрокинутой кабине, она должны быть открыта медленно и осторожно до самого упора. В противном случае могут быть повреждены петли или стойка двери.</p>

## TR Kabin kaldırma hidrolikleri için Tip

<p>Hidrolik yağ aşağıdaki özelliklerde olmak zorundadır:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Hydraulic yağ ISO VG 10 to 32</li> <li>ATF Dexron III</li></ul> <p>Bütün hidrolik yağların üretici özelliklerine göre uygun olduğu onaylanmıştır.</p> <p><b>Sadece temiz yağları kullanınız!</b></p> <p>Yağ seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve eğer gerekirse eksiği tamamlayınız. Ayrıca yağlama sistemi parçalarını ve borularını herhangi bir yağ kaçağı veya hasar için kontrol ediniz.</p>
<p>Hidrolik doldurulurken, temizlene ve yağdaki hava boşlukları giderilene kadar pompa çalıştırılmalıdır. Hidrolik sistem üzerinde çalışırken mutlaka araç üreticisinin talimatlarına göre çalışılmalıdır.</p>
<p>Eğer kabini kaldırmak gerekirse aşağıdaki adımları takip ediniz:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Motoru kapatınız</li> <li>El frenini çekiniz</li> <li>Aracın kaymaması için güvenlik önlemlerini alınız</li> <li>Kabin üzerindeki bütün sökülebilir parçaları çıkarınız ( şişe, el aleti, çanta gibi)</li> <li>Mekanik vites araçlarda, vitesi boşa alınız</li> <li>Sürücü kapısını kapatınız</li> <li>Kabin kaldırma kolunu yukarı pozisyona alınız</li> <li>Yükün kalkmış olan kabinin geri düşmemesi için gerekli önlemleri alınız (güvenlik desteği kullanmak gibi)</li></ul>
<p>Eğer bu operasyon esnafında herhangi bir direnç hissetmediyseniz, kabin kaldırma pompasında yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer kabinin kalkışı sırasında sabit bir direnç hissederseniz, kabin kaldırma pompası üzerindeki valf kolunun uygun konumda olup olmadığını kontrol ediniz.</p>
<p><b>Dikkat!</b> Kabin kaldırma işlemi devam ederken kapıyı açmanız gerekirse, kaldırma kolunu dikkatlice stop konumuna çekmeniz gerekir. Aksi takdirde kabin direği ya da kapı menteşeleri hasar görebilir.</p>

