

febi
34050 (201)
34052 (2001)

| Key figures | | |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| Property | Method | Unit |
| Density at 15 °C | DIN 51757 | 0.865 g/ml |
| Flash point, CoC | DIN ISO 2592 | 234 °C |
| Pour point | DIN ISO 3016 | -42 °C |
| Kinematic viscosity at 40 °C | DIN 51562-1 | 101.4 mm ² /s |
| Kinematic viscosity at 100 °C | DIN 51562-1 | 14.9 mm ² /s |
| Viscosity index | DIN ISO 2909 | 153 |

Recommendations for use

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-18 LA (incl. TTCD)
- MACK EO-N
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MB 228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-2/RXD/RGD
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20076/7

DE SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Dieses leistungsstarke, kraftstoffsparende Motorenöl wurde extra für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Es überzeugt durch einen geringen Ölverbrauch und seine exzellenten Kaltstarteigenschaften.

Beschreibung

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus ist ein hochmodernes Low-SAPS Motorenöl. Es eignet sich ideal für den Einsatz in Fahrzeugen mit und ohne Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Dank seine optimalen Leistungsvermögen über das gesamte Wechselintervall sorgt es für einen ausgezeichneten Schutz der Aggregate.

Anwendung

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus kann vielfältig eingesetzt werden und ist daher als Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark geeignet. Es überzeugt durch ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle und bietet sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr. SAE 10W-40 ermöglicht entsprechend den Vorgaben der Nutzfahrzeughersteller längste Wechselintervalle bis hin zu modernsten Euro-6-Fahrzeugen.

SAE 10W-40 kann mit herkömmlichen Motorenölen gemischt werden. Wenn Sie das volle Potenzial dieses Öls ausnutzen wollen, sollten Sie Vermischungen mit anderen Motorenölen jedoch vermeiden, bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei Umstellung auf SAE 10W-40. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes.
- Optimaler Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung. Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen.
- Vielfältige Anwendungsmöglichkeiten.
- Verträgt sich optimal mit Dichtungsmaterialien.
- Schützt die Abgasnachbehandlungssysteme vorbildlich.
- Umweltfreundlich durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

This high-performance, fuel-saving engine oil has been developed specifically for use in industrial vehicles with turbochargers and modern exhaust aftertreatment systems. It stands out by offering low oil consumption and excellent cold-start properties.

Description

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus is a cutting-edge, low-SAPS engine oil. It is ideal for use in vehicles with and without turbochargers or modern exhaust aftertreatment systems. With its optimal performance capacity across the entire exchange interval, it ensures outstanding protection of units.

Application

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus has a diverse range of uses, which makes it suitable as a rationalisation product for a mixed fleet. It stands out by offering higher performance capacity than common top-performance engine oils and offers secure protection from deposits, silting and adhesions - both when subject to extraordinary thermal loads, and in short-distance traffic. SAE 10W-40 permits particularly long change intervals up to cutting-edge Euro-6 vehicles according to the specifications of industrial vehicle manufacturers.

SAE 10W-40 can be mixed with conventional engine oils. However, if you want to experience the full potential of this oil, avoid mixing it with other engine oils. A full oil change is recommended when switching to SAE 10W-40. Safety and disposal notices can be found in the current safety datasheet.

Advantages

- Fastest oil penetration after start; reducing cold-start and warm-up wear.
- Optimal wear protection even under permanent stress at full engine output. Protection from mirroring on cylinder tracks.
- Diverse applications.
- Optimal compatibility with sealing materials.

INFO

febi

34050 (201)

34052 (2001)

- Exemplary protection for exhaust aftertreatment systems.
- Environmentally-compatible due to very long oil change intervals and low evaporation loss.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Cette huile moteur performante et économe en carburant a été spécialement développée pour l'utilisation dans des véhicules utilitaires avec suralimentation par turbocompression et systèmes de traitement de gaz d'échappement modernes (FAP). La consommation d'huile est faible et elle confère d'excellentes propriétés de démarrage à froid.

Description

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus est une huile moteur Low-SAPS très moderne. Elle convient parfaitement aux véhicules équipés, ou non, de dispositifs de suralimentation par turbocompression et de systèmes de traitement de gaz d'échappement modernes (FAP). Grâce à ses performances optimales tout au long de l'intervalle de vidange, elle assure une remarquable protection du groupe motopropulseur.

Utilisation

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus peut être utilisée de multiples façons et convient de ce fait comme produit de rationalisation pour une flotte de véhicules mixte. Ses performances supérieures à celles des huiles moteur haute performance offrent une protection optimale contre les dépôts, les accumulations de boue et les frottements, à la fois dans le cas de fortes contraintes thermiques et lors de courts trajets. SAE 10W-40 permet, conformément aux consignes des constructeurs de véhicules utilitaires, des intervalles de maintenance très longs, et ce, même sur les véhicules Euro-6 les plus modernes.

SAE 10W-40 peut être mélangée avec des huiles moteur usuelles. Si vous voulez bénéficier de tout le potentiel de cette huile, vous devriez cependant éviter de la mélanger avec d'autres huiles moteur. Nous vous recommandons de faire une vidange complète lors du passage à l'huile SAE 10W-40. Vous trouverez les consignes de sécurité et d'élimination dans la fiche de données de sécurité.

Avantages

- Lubrification complète la plus rapide possible après le démarrage ; d'où la réduction de l'usure lors de démarrages à froid.
- Protection optimale contre l'usure, même sous contraintes permanentes, à pleine puissance du moteur.
- Possibilités d'utilisation variées.
- Convient de façon optimale avec les matériaux de joint.
- Protège les systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappement de façon exemplaire.
- Écologique grâce à de très longs intervalles de vidange d'huile et à de faibles pertes d'évaporation.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Questo olio motore ad alte prestazioni e risparmio di carburante è stato sviluppato specificamente per l'uso in veicoli industriali con turbocompressori e moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Si distingue per il basso consumo di olio ed eccellenti proprietà di avviamento a freddo.

Descrizione

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus è un olio motore all'avanguardia a basso SAPS. È ideale per l'uso in veicoli con e senza turbocompressore o moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Con la sua capacità di prestazione ottimale durante l'intero intervallo di cambio, garantisce un'eccezionale protezione delle unità.

Applicazione

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus ha una vasta gamma di usi, lo rende adatto come prodotto di razionalizzazione per una flotta mista. Si distingue per offrire prestazioni superiori rispetto ai comuni oli motore ad alte prestazioni e offre una protezione sicura da depositi, formazione di sabbia e aderenze, sia in caso di carichi termici straordinari, sia nel traffico a breve distanza. SAE 10W-40 consente intervalli di cambio particolarmente lunghi fino a veicoli Euro 6, sempre secondo le specifiche del produttore del veicolo.

SAE 10W-40 può essere miscelato con oli motore convenzionali. Tuttavia, se vuoi sperimentare tutto il potenziale di questo olio, evita di mescolarlo con altri oli motore. Si consiglia un cambio completo dell'olio quando si passa a SAE 10W-40. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda dati di sicurezza attuale.

Vantaggi

- La più rapida penetrazione dell'olio dopo l'avvio; riducendo l'usura da avviamento a freddo e riscaldamento.
- Protezione ottimale dall'usura anche in condizioni di stress permanente a piena potenza del motore. Protezione dalla specchiatura sulle piste dei cilindri.
- Diverse applicazioni.
- Ottima compatibilità con i materiali di tenuta.
- Protezione ottimale per sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Compatibilità ambientale grazie agli intervalli di cambio olio molto lunghi e alla bassa perdita per evaporazione.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

febi
34050 (20I)
34052 (200I)

ES SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Este aceite para motor de alto rendimiento y ahorro de combustible se desarrolló especialmente para su empleo en vehículos industriales con turbocompresor y sistemas modernos de tratamiento de gases de escape. Destaca gracias a su reducido consumo de aceite y sus excelentes propiedades de arranque en frío.

Descripción

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus es un aceite para motores Low-SAPS sumamente modernos. Se adecua perfectamente para su uso en vehículos con y sin turbocompresor y sistemas modernos de tratamiento de gases de escape. Gracias a su óptima capacidad de rendimiento en todo el intervalo entre cambios de aceite, brinda una protección excelente de las unidades.

Aplicación

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus puede ser empleado de múltiples maneras y gracias a eso, se utiliza como un producto de racionalización para todo el parque mixto de vehículos. Destaca por ofrecer una óptima capacidad de rendimiento frente a los aceites convencionales de motor de alto rendimiento, ofreciendo una protección segura contra depósitos, sedimentos y adherencias, así como con cargas térmicas extraordinariamente intensas y con mucho tránsito de corta distancia. SAE 10W-40 permite unos intervalos de cambio especialmente largos hasta los vehículos de última generación Euro-6, según las especificaciones de los fabricantes de vehículos industriales.

SAE 10W-40 se puede mezclar con aceites de motor convencionales, pero si se quiere aprovechar al máximo su potencial, evite mezclarlo con otros aceites de motor. Se recomienda un cambio completo de aceite cuando se desee cambiar al SAE 10W-40. Las indicaciones de seguridad y de desecho pueden verse de la hoja de datos de seguridad actual.

Ventajas

- Penetración más rápida del aceite tras el arranque; reduciendo así el desgaste durante el arranque en frío y el calentamiento.
- Protección óptima contra el desgaste incluso con cargas permanentes y potencia plena del motor. Brinda una protección fiable contra el deslizamiento de las camisas de cilindro.
- Múltiples posibilidades de aplicación.
- Compatibilidad óptima con los materiales de sellado.
- Protege de forma ejemplar los sistemas de tratamiento de gases de escape.
- Respetuoso con el medio ambiente debido a los prolongados intervalos entre cambios de aceite y a las reducidas pérdidas por evaporación.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Deze krachtige, brandstofbesparende motorolie is speciaal ontwikkeld voor gebruik in bedrijfsvoertuigen met turboladers en moderne

uitlaatgasnabehandelingssystemen. De olie overtuigt door een laag oliegebruik en zijn uitstekende koudstarteigenschappen.

Beschrijving

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus is een geavanceerde low-SAPS motorolie. De olie is ideaal voor gebruik in voertuigen met en zonder turboladers en moderne uitlaatgasnabehandelingssystemen. Dankzij de optimale prestaties zorgt de olie gedurende het volledige verversingsinterval voor een uitstekende bescherming van de toeslagstoffen.

Toepassing

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus is veelzijdig inzetbaar en daardoor geschikt als rationalisatieproduct voor gemengde wagenparken. Het overtuigt door een hoger prestatievermogen dan conventionele hoogpresterende motoroliën en biedt betrouwbare bescherming tegen afzettingen, slijb en verklevingen, zowel onder uitzonderlijk sterke thermische belastingen als in kortaafstandsverkeer. SAE 10W-40 maakt, in overeenstemming met de specificaties van fabrikanten van bedrijfsvoertuigen, de langste verversingsintervallen mogelijk, tot aan de modernste Euroklasse 6-voertuigen toe.

SAE 10W-40 kan worden gemengd met conventionele motoroliën. Als u het volledige potentieel van deze olie wil benutten, moet u het mengen met andere motoroliën echter vermijden, of we raden een volledige olieversing aan bij het overschakelen naar SAE 10W-40. Veiligheids- en verwijderingsinstructies zijn te vinden in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Voordelen

- Snelst mogelijke smering na de start; waardoor koudstart- en opwarmingsslijtage worden verminderd.
- Optimale slijtagebescherming, zelfs onder continue belastingen bij vol motorvermogen. Bescherming tegen vorming van spiegeloppervlakken op cilinderbanen.
- Breed scala aan toepassingen.
- Optimaal compatibel met afdichtingsmaterialen.
- Beschermt de uitlaatgasnabehandelingssystemen op een voorbeeldige manier.
- Milieuvriendelijk door de langste olieversingsintervallen en lage verdampingsverliezen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Ten wysokowydajny, oszczędzający paliwo olej silnikowy został opracowany specjalnie do stosowania w pojazdach użytkowych z turbodoładzaniem i nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Przekonuje niskim zużyciem oleju i doskonałymi właściwościami podczas rozruchu zimnego silnika.

Opis

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus to wysoce zaawansowany technologicznie olej silnikowy o niskiej zawartości siarczanów, fosforu i siarki, znany również jako

INFO

febi
34050 (20I)
34052 (200I)

olej niskopopiołowy low SAPS. Idealnie nadaje się do stosowania w pojazdach z i bez turbodoładowania oraz z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Dzięki optymalnemu działaniu w całym okresie między wymianami, zapewnia doskonałą ochronę komponentów.

Zastosowanie

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus może być stosowany na wiele sposobów i dlatego nadaje się jako produkt racjonalizujący dla floty mieszanej. Przekonuje wyższą wydajnością niż konwencjonalne oleje silnikowe o wysokiej sprawności i oferuje niezawodną ochronę przed osadami, szlamem i zaklejeniem, zarówno przy wyjątkowo wysokich obciążeniach termicznych, jak i przy pracy na krótkich dystansach. SAE 10W-40 umożliwia najdłuższe okresy między wymianami zgodnie ze specyfikacjami producentów pojazdów użytkowych, aż do najnowocześniejszych pojazdów Euro 6.

SAE 10W-40 może być mieszany z konwencjonalnymi olejami silnikowymi. Jeśli jednak chcą Państwo w pełni wykorzystać potencjał tego oleju, powinni Państwo unikać mieszania go z innymi olejami silnikowymi lub zalecamy całkowitą wymianę oleju przy przejściu na SAE 10W-40. Informacje na temat bezpieczeństwa i utylizacji można znaleźć w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Najszybsze możliwe smarowanie po rozruchu, co zmniejsza zużycie przy rozruchu zimnym i rozgrzewaniu.
- Optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy ciągłym obciążeniu przy pełnej mocy silnika. Ochrona przed tworzeniem się lustrzanych powierzchni tulei cylindrowych.
- Szeroki zakres możliwych zastosowań.
- Zgodność z materiałami uszczelniającymi.
- Znakomicie chroni układy oczyszczania spalin.
- Przyjazny dla środowiska dzięki najdłuższym okresom między wymianami oleju i niskim stratom na skutek odparowania.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo do motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Este óleo de motor de elevado desempenho e economia de combustível foi desenvolvido especificamente para utilização em veículos industriais com turbocompressores e sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape. Destaca-se por oferecer um reduzido consumo de óleo e excelentes propriedades de arranque a frio.

Descrição

O SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus é um óleo de motor low-SAPS de última geração. É ideal para a utilização em veículos com e sem turbocompressores ou sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape. Com a sua capacidade de desempenho otimizada em todos os intervalos de mudança de óleo, isto garante

excelente proteção das unidades.

Aplicação

O SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus tem uma gama diversificada de finalidades, o que o torna adequado como produto de racionalização para uma frota mista. Destaca-se por oferecer melhor desempenho do que os óleos de motor comuns de elevado desempenho e oferece uma proteção segura contra depósitos, entupimentos e aderências – tanto quando sujeito a cargas térmicas extraordinárias quanto em trânsito de curta distância. O SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus permite intervalos de troca particularmente longos, até veículos Euro 6 de última geração, de acordo com as especificações dos fabricantes de veículos industriais. O SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus pode ser misturado com óleos de motor convencionais. No entanto, se quiser experimentar todo o potencial deste óleo, evite misturá-lo com outros. É recomendada uma troca de óleo completa ao trocar para o SAE 10W-40. Os avisos de segurança e descarga podem ser encontrados na folha de dados de segurança atual.

Vantagens

- Penetração de óleo mais rápida após o arranque; reduzindo o desgaste de arranque a frio e aquecimento.
- Proteção otimizada contra o desgaste mesmo sob stress permanente com potência máxima do motor. Proteção contra a formação de superfície polida nas paredes dos cilindros.
- Diversas aplicações.
- Ótima compatibilidade com materiais de vedação.
- Proteção exemplar para sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Compatível com o meio ambiente devido a intervalos de mudança de óleo muito longos e reduzida perda por evaporação.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Это высокопроизводительное, энергосберегающее моторное масло, разработано специально для применения в промышленных транспортных средствах с турбонаддувом и современными системами нейтрализации отработавших газов. Оно отличается низким расходом и превосходными свойствами для холодного запуска.

Описание

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus — это современное моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы (Low-SAPS). Оно идеально подходит для использования в транспортных средствах с турбонаддувом или без него и с современными системами нейтрализации отработавших газов. Благодаря своим оптимальным эксплуатационным характеристикам масло обеспечивает отличную защиту агрегатов в течение всего интервала замены.

febi
34050 (20I)
34052 (200I)

Применение

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus предполагает универсальное использование и поэтому пригодно для автопарка с разными видами двигателей. Масло отличается более высокой производительностью по сравнению с обычными моторными маслами и обеспечивает надежную защиту от отложений, шлама и лака как при чрезвычайно высоких термических нагрузках, так и при движении на короткие расстояния. SAE 10W-40 обеспечивает максимальные интервалы технического обслуживания вплоть до самых современных транспортных средств Euro-6.

SAE 10W-40 можно смешивать с традиционными моторными маслами. Однако, чтобы раскрыть потенциал этого масла в полной мере, следует избегать смешивания с другими моторными маслами, поэтому рекомендуется полная замена масла при переходе на SAE 10W-40. Указания по безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности.

Преимущества

- Быстрая прокачиваемость моторного масла после старта позволяет уменьшить износ во время холодного запуска и прогрева двигателя.
- Оптимальная защита от износа даже при длительных нагрузках на полной мощности двигателя. Защита от полирования рабочей поверхности цилиндров.
- Разнообразные возможности применения.
- Оптимально совместимо с материалами уплотнений.
- Отлично защищает системы нейтрализации отработавших газов.
- Экологичность благодаря максимально большим интервалам замены масла и низким потерям от испарения.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Ovo motorno ulje visokog učinka koje štedi gorivo, posebno je razvijeno za upotrebu u komercijalnim vozilima sa turbo-punjačima i modernim sistemima za tretman izduvnih gasova. Impresionira svojom malom potrošnjom ulja i odličnim svojstvima hladnog starta.

Opis

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus je najmodernije Low-SAPS motorno ulje. Idealno je za upotrebu u vozilima sa i bez turbo punjača i modernim sistemima za tretman izduvnih gasova. Zahvaljujući svom optimalnom učinku pruža odličnu zaštitu agregata tokom celog intervala zamene ulja.

Primena

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus može da se koristi za razne modele vozila što ga čini pogodnim za mešovite vozne parkove. Ističe se svojim višim učinkom od konvencionalnih motornih ulja visokih performansi i nudi pouzdanu zaštitu od naslaga, mulja i trenja, kako pod izuzetno visokim termičkim opterećenjima tako i u

saobraćaju na kratkim relacijama. SAE 10W-40 dopušta posebno duge intervale zamene do najsavremenijih Euro 6 vozila u skladu sa specifikacijama proizvođača komercijalnih vozila. SAE 10W-40 može se mešati sa konvencionalnim motornim uljima. Međutim, ako želite da iskoristite puni potencijal ovog ulja, izbegavajte mešanje sa drugim motornim uljima, tj. preporučujemo potpunu zamenu ulja prilikom prelaska na SAE 10W 40. Bezbednosna uputstva i uputstva za odlaganje možete pronaći u važećem bezbednosnom listu.

Prednosti

- Najbrže moguće podmazivanje nakon starta; time se smanjuje habanje usled hladnog starta i zagrevanja.
- Optimalna zaštita od habanja, čak i pod stalnim opterećenjima pri punoj snazi motora. Zaštita cilindra od habanja u vidu efekta poliranja.
- Različite mogućnosti primene.
- Optimalno kompatibilan sa zaptivnim materijalima.
- Štiti sisteme za tretman izduvnih gasova na primeren način.
- Ekološki prihvatljiv zbog najdužih intervala zamene ulja i malih gubitaka pri isparavanju.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus

Bu yüksek performanslı yakıt tasarruflu motor yağı, özel olarak turboşarjlı ve modern atık gaz ardıl işleme sistemli ticari taşıtlarda kullanılmak amacıyla geliştirilmiştir. Düşük seviyede yağ tüketimi ve olağanüstü soğuk çalıştırma özellikleri ile dikkat çekmektedir.

Açıklama

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus yüksek modernlikte bir Low-SAPS motor yağıdır. Turboşarj ve modern atık gaz ardıl işleme sistemi olan ve olmayan motorlu taşıtlarda kullanım için idealdir. Tüm değişim aralığı süresince sağladığı optimum performansı sayesinde üniteleri olağanüstü bir şekilde korur.

Kullanımı

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus çok yönlü olarak kullanılabilirliğinden rasyonelasyon ürünü olarak karışık taşıt filoları için uygundur.

Alışılmış yüksek performans motor yağlarından daha güçlü performans sağlaması ile öne çıkar ve hem olağanüstü yüksek sıcaklık etkisi altında hem de kısa mesafeli sürüşlerde tortulaşmaya, çamurlaşmaya ve yapışkanlığa karşı güvenli bir koruma sunar. SAE 10W-40 ticari taşıt üreticilerinin şartnamelerine uygun şekilde en modern Euro-6 taşıtları da dahil olmak üzere en uzun süreli değişim aralıkları sağlar.

SAE 10W-40 alışılmadık motor yağlarıyla karıştırılabilir. Ancak bu yağın tüm potansiyelinden sonuna kadar faydalanmak istiyorsanız karışımlardan kaçınmanız daha iyi olur. Biz, SAE 10W-40 motor yağına geçişte komple bir yağ değişimi yapılmasını tavsiye ederiz. Güvenlik ve atık imhasına ilişkin bilgileri güncel güvenlik bilgi formundan edinebilirsiniz.

febi
34050 (20l)
34052 (200l)

Avantajları

- Çalıştırmadan sonra motorun en hızlı şekilde yağlanması; Böylelikle soğuk ve sıcak çalışma aşın-ması azaltılır.
- Motorun ful güçle sürekli çalışması durumunda dahi optimum aşınma koruması. Silindir hatlarında kaygan yüzey oluşumuna karşı koruma.
- Çok yönlü kullanım olanakları.
- Conta malzemeleriyle optimum şekilde uyuşur.
- Atık gaz ardıl işleme sistemlerini örnek alınacak titizlikle korur.
- Çok uzun yağ değişim aralıkları ve düşük buharlaşma kayıpları sayesinde çevre dostu.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisi değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

- صديق للبيئة بفضل أطول فواصل زمنية ممكنة بين مواعيد تغيير الزيت وانخفاض فاقد البخر.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين 5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُد تلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus زيت المحركات فئة AR

تم تطوير زيت المحرك عالي الأداء والموفر في استهلاك الوقود هذا خصيصاً للاستخدام في السيارات الخدمية المزودة بشحن توربيني وأنظمة حديثة للمعالجة اللاحقة للعادم. وهو ميهز باستهلاكه المنخفض من الزيت وخصائصه الممتازة لبدء التشغيل على البارد.

الوصف

زيت المحركات فئة SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus هو زيت محركات معدني تكنولوجيا Low-SAPS. وهو مثالي للاستخدام في السيارات المزودة وغير المزودة بشحن توربيني وأنظمة المعالجة اللاحقة للعادم. بفضل أدائه الأمثل يوفر حماية ممتازة للأجهزة خلال الفترة الفاصلة بين عمليات التغيير بأكملها.

الاستخدام

يمكن استخدام زيت المحركات فئة SAE 10W-40 Truck Special Longlife Plus بعدة طرق، وبالتالي فهو مناسب كمنتج ترشيدي للأساطيل المختلفة. ميهز بفضل قدرته الأعلى من زيوت المحركات التقليدية عالية الأداء، وهو يوفر حماية موثوقة ضد الرواسب، والمخلفات، والالتصاقات في ظل جميع الأحمال الحرارية العالية بشكل فائق وكذلك مع الرحلات ذات المسافات القصيرة. يتيح زيت المحركات فئة SAE 10W-40 أطول فترات تغيير حتى مع أحدث سيارات Euro 6 وفقاً لمواصفات الجهة الصناعة للسيارات الخدمية.

يمكن خلط زيت فئة SAE 10W-40 مع زيوت المحركات التقليدية. ولكن إذا كنت ترغب في استغلال الإمكانيات الكاملة لهذا الزيت، فيجب تجنب خلطه مع زيوت المحركات الأخرى، أو نوصي بتغيير الزيت بالكامل عند التحويل إلى استخدام زيت المحركات فئة SAE 10W-40. يمكن الاطلاع على تعليمات السلامة والتخلص من الزيت القديم في نشرة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- تزييت شامل بعد بدء الدوران في أسرع وقت ممكن؛ وبالتالي تقليل تآكل بدء الدوران على البارد وتآكل الإجماء.
- حماية مثالية ضد التآكل، حتى في ظل الأحمال المستمرة مع الأداء الكامل للمحرك. الحماية ضد تشكل سطح عاكس بتجاويف الأسطوانة.
- إمكانيات استخدام متنوعة.
- متوافق بشكل مثالي مع مواد منع التسريب.
- يحمي أنظمة المعالجة اللاحقة للعادم بطريقة مثالية.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com