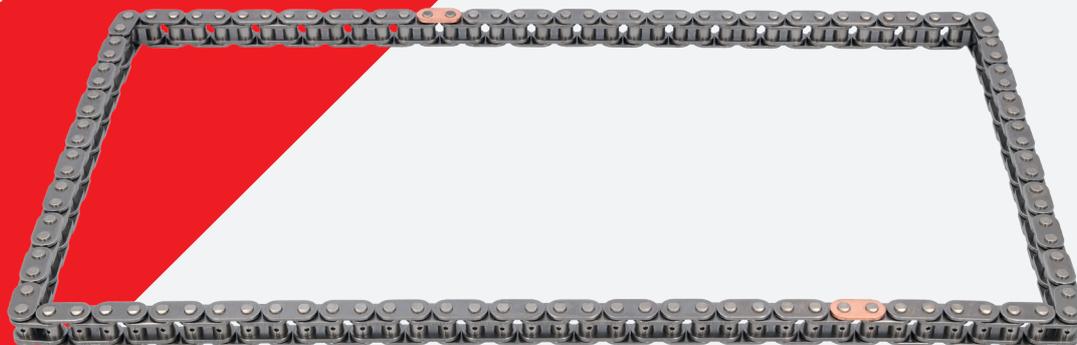


febi 186091

186540, 186555

**Passend für:**

Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 und
CX-7 (ER) 06-14, die mit dem 2,2 CiTD
Dieselmotor ausgestattet sind



DE

Steuerkettensatz

Problem

Dieselpartikelfilter-Warnleuchte leuchtet und blinkt.

Fehlercode P1336 - Kurbelwellen/Nockenwellensensorbereich/Leistung im Antriebsstrang-Steuergerät (PCM) gespeichert.

Zunahme des Motorgeräuschs und Klappern im Bereich der Steuerkette.

Ursache

Wenn die Phasenverschiebung des Ausgangssignals zwischen dem Kurbelwellen- und Nockenwellen-Positionssensor die festgelegte Schwelle über zwei Fahrzyklen in Folge überschreitet, erkennt das PCM, dass die Steuerkette sich geweitet hat und speichert als Ergebnis den Fehlercode P1336.

Lösung

Falls andere Fehlercodes als P1336 im PCM gespeichert werden, eine Diagnose durchführen und die erforderlichen Reparaturen vornehmen. Danach alle Fehlercodes löschen.

Falls der einzige Fehlercode, der im PCM gespeichert ist, P1336 ist, das folgende Verfahren durchführen:

- Die Steuerkette entsprechend dem Werkstatthandbuch ersetzen.
- Den Motor starten und prüfen, ob die Werte im unten angegebenen Bereich liegen, bevor die Arbeiten fortgesetzt werden.

– Kühlmitteltemperatur: 65 - 95 °C {149 - 203 °F}

– Ansauglufttemperatur: 15 - 65 °C {59 - 149 °F}

– Kraftstofftemperatur: 30 - 60 °C {86 - 140 °F}

Die nachfolgenden Schritte durchführen während sichergestellt wird, dass diese Werte beibehalten werden:

- Mit einem geeigneten Diagnosewerkzeug die Korrekturmaßnahme der Einspritzmenge für die Einspritzdüse durchführen.
- Zum Speichern des Anfangswerts der relativen Position des neuen Kurbelwellen-/Nockenwellensensors der Steuerkette, Folgendes durchführen

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 186091

186540, 186555



Passend für:

Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 und CX-7 (ER) 06-14, die mit dem 2,2 CiTD Dieselmotor ausgestattet sind

DE

Achtung! Dieses Initialisierungsverfahren darf nicht an Fahrzeugen mit einer gebrauchten Steuerkette durchgeführt werden. Wenn diese Anweisung nicht eingehalten wird, kann es zu Motorschäden kommen.

Den Motor starten und im Leerlauf laufen lassen.

Die Verbindung zwischen den Anschlussklemmen des Prüfsteckers mit einem Überbrückungsdraht entsprechend den untenstehenden Diagrammen für jedes Modell kurzschließen.

Das Brems- und das Kupplungspedal gleichzeitig vollständig durchtreten und wieder loslassen.

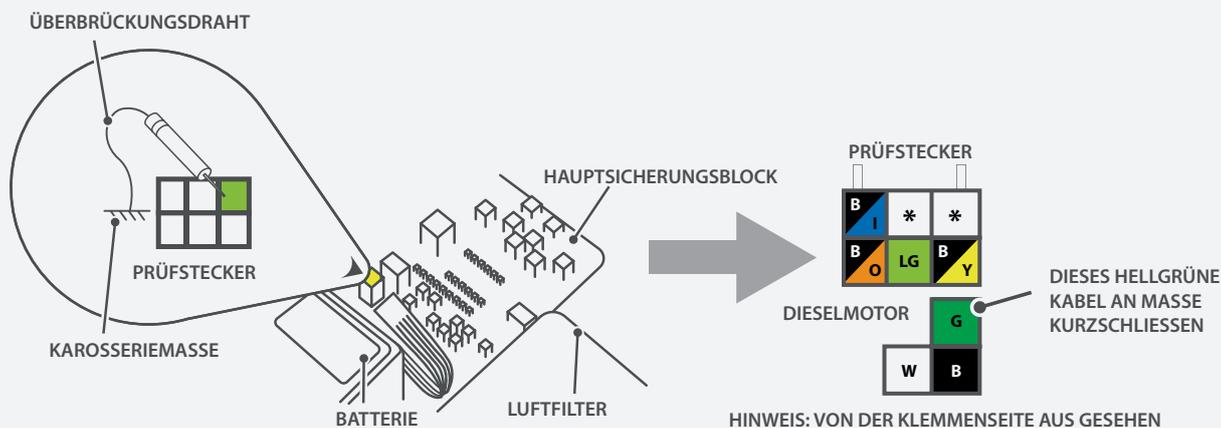
Diesen Vorgang innerhalb von 5 Sekunden fünfmal wiederholen.

Prüflampe leuchtet während der Initialisierung auf.

Prüflampe blinkt fünfmal, wenn die Initialisierung abgeschlossen ist.

Alle Fehlercodes löschen und den Motor starten - dabei sicherstellen, dass keine Warnleuchten aufleuchten -, um die Reparatur zu bestätigen.

Mazda 6 (GH)



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 186091

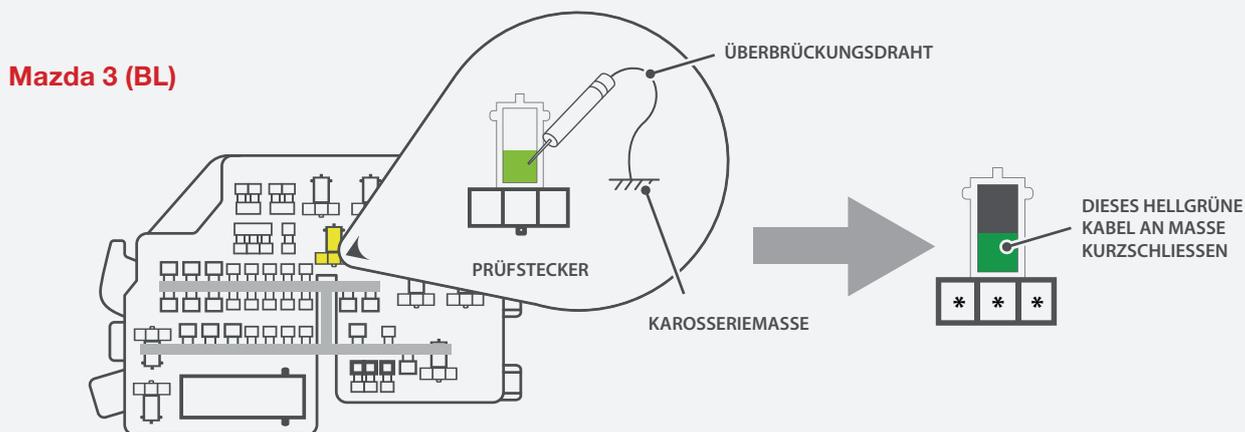
186540, 186555



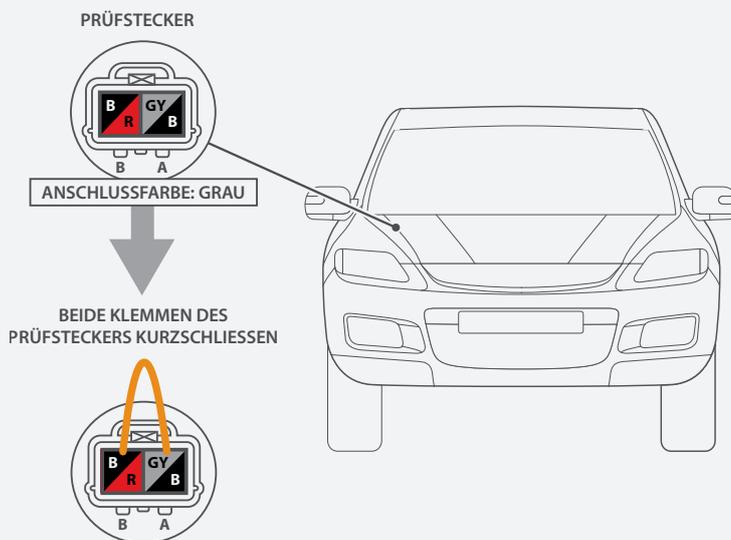
Passend für:

Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 und CX-7 (ER) 06-14, die mit dem 2,2 CiTD Dieselmotor ausgestattet sind

DE



Mazda CX-7 (ER)



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com