

**Passend für:**

Opel/Vauxhall Astra J (P10), Astra J GTC, Astra K (B16), Insignia A (G09), Insignia B (Z18), Meriva B (S10), Mokka / Mokka X (J13), Zafira C Tourer (P12)

Chevrolet Cruze (J4), Equinox (1X), Trax (76)

GMC Terrain (A26)

Passend mit den 1.6 CDTi Motoren  
LVK, LVL, LVM, LWQ, LWV



DE

## Dichtung für Kettenspanner

**Problem**

Der Motor gibt beim Kaltstart oder beim Starten nach längerer Standzeit ein rasselndes Geräusch aus dem Bereich der Steuerkette ab.

**Ursache**

Die ursprüngliche Konstruktion des Kettenspanners lässt das Motoröl in die Ölwanne zurücklaufen. Das bedeutet, dass es beim ersten Anlassen des Motors einige Zeit dauert, bis das Öl Betriebsdruck erreicht und der Kettenspanner korrekt arbeiten kann. Dies führt dazu, dass sich die Steuerkette übermäßig bewegt, was zu einem Rasseln im Bereich des Nockenwellenantriebs führt.

**Lösung**

Durch den Einbau der febi Dichtung 181945 zwischen dem Kettenspanner und dem Motorblock wird ein Ölreservoir gebildet, das verhindert, dass das Öl in den Motor zurückfließt. Dadurch kann der Spanner die notwendige Spannung aufbauen, die erforderlich ist, um die Stöße und Vibrationen der Kette zu absorbieren.

Prüfen Sie, ob die Nockenwellen, die Ölpumpe und die Komponenten des Kettentriebs in einwandfreiem Zustand sind und tauschen Sie verschlissene oder defekte Teile nach Bedarf aus. febi hat zwei Steuerkettensätze für diesen Motor im Sortiment.

febi 106740 besteht aus Steuerkette, Kettenspanner und Gleitschienen. Febi 108993 besteht aus dem gleichen Inhalt wie 106740, aber zusätzlich mit den Nockenwellen – und Kurbelwellenzahnrädern.

Febi empfiehlt, bei jeder Steuerkettenreparatur den Ölfilter und das Motoröl zu ersetzen.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)