

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2022



febi 178970

Passend für:
Renault Trucks Serie C, D, K, T
Volvo Trucks B11R, B13R, FH4, FM4



DE

Ölabscheider

Funktion

Bei Hubkolbenmotoren entsteht durch den Verbrennungsprozess im Zylinder unbeabsichtigt Überdruck im Kurbelgehäuse. Um diesen Druck abzubauen, muss irgendwo am Motor eine Entlüftung stattfinden. Das geschieht durch eine Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheidung. Oftmals kommen sogenannte Zentrifugalölabscheider wie z.B. febi 171457 zum Einsatz. Sie scheiden durch ein schnell rotierendes Kegelscheibenpaket das Öl ab, welches als Önebel oder Tröpfchen Bestandteil der Gase im Kurbelgehäuse sind. Das abgeschiedene Öl fließt dann zurück in den Ölsumpf und die übrigen Gase werden dem Ansaugbereich des Motors zugeführt.

Ausfallursache

Zentrifugalölabscheider arbeiten mit Drehzahlen von 7000-9000 U/min. Das Kegelscheibenpaket sitzt auf einer Welle, die mit zwei Kugellagern gelagert ist. Sind diese Kugellager verschlissen, kann man nach Abschalten des Motors das Nachlaufen des Zentrifugalölabscheiders durch brummende Lagergeräusche der defekten Kugellager wahrnehmen. Wird der Ölabscheider dann nicht erneuert, kann der Ansaugbereich durch ungefilterte Kurbelgehäusegase stark verölen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com