

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JAN2023



febi

LH - 178061, 178049,
178106, 178962

RH - 178063, 178050,
178107, 178963

Passend für:
verschiedene Modelle von
Volkswagen, Audi, SEAT
und Škoda



DE

Hinterradbremssattel

Funktion

Der Hinterradbremssattel ist eines der wichtigsten Funktionsteile des Bremssystems eines Fahrzeugs. Er wird entweder hydraulisch über die Betriebsbremse oder mechanisch über die Feststellbremse betätigt. Der hydraulische oder mechanische Druck, der auf die Trägerplatte des Bremsbelags ausgeübt wird, erzeugt eine „Klemmkraft“, die über den Reibbelag gegen die rotierende Brems Scheibe wirkt.

Ausfallursache

Die oben aufgeführten Bremssattel-Artikelnummern eignen sich für eine Reihe beliebiger Modelle von Volkswagen, Audi, SEAT und Škoda, die alle ähnliche Probleme aufweisen. Die Unmöglichkeit, den Kolben im Bremssattel während eines Bremsbelagwechsels zurückzustellen, Geräusche beim Bremsen und eine wirkungslose Handbremse sind einige der Symptome eines feststehenden Bremssattels.

Witterungseinflüsse und Straßenschmutz können dazu führen, dass die Schutzmanschette des Bremssattelkolbens aufbricht, so dass Wasser und Schmutz eindringen und den Kolben „einkerben“ können. Dadurch wird die Kolbendichtung beschädigt und es tritt Flüssigkeit aus. Die Dichtung des Handbremshebels, die durch das Gehäuse verläuft, ist ebenfalls anfällig für ein ähnliches Problem, was zu einer unzureichenden Bremswirkung führt.

Die Schraube und der Einstellmechanismus für die Handbremsbetätigung können durch Schmutz verunreinigt werden und sich festsetzen, was zu einer unwirksamen Feststellbremse führt. Beim Austausch eines defekten Bremssattels kann die Metall-Bremsleitung (LHR - 172799, RHR - 172798), die zwischen dem Bremssattel und dem flexiblen Bremschlauch sitzt, während des Ausbaus brechen. Es ist daher ratsam, die Metall-Bremsleitung und die Haltefeder (19520) für den Bremschlauch zu ersetzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com