

# NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JUL2022



## febi 177741

Passend für:  
Mercedes-Benz Trucks  
Actros I+II+III, Atego I+II, Axor I+II



DE

## Schaltgerät für Getriebe

### Funktion

Das Schaltgerät wird benötigt, um die Schaltventile am Getriebe hydraulisch zu betätigen und so die Gänge im Getriebe schalten zu können. Es sitzt unterhalb des Fahrerhauses und der Schalthebel ist direkt damit verbunden. Zusammen mit den Schaltventilen am Getriebe bildet es einen geschlossenen Hydraulikkreislauf.

### Ausfallursache

Da das Schaltgerät hydraulisch funktioniert, kann nur ein komplett entlüftetes System korrekt funktionieren. Beim Getriebeausbau, beispielsweise beim Kupplungswechsel, wird oftmals der Hydraulikkreislauf geöffnet, um die Bauteile zu trennen. Dabei kann Luft in den Kreislauf eindringen. Wird beim Zusammenbau nicht korrekt entlüftet, kann das System nicht richtig funktionieren. Darüber hinaus kann bei Luft im System durch die fehlende Mittelstellung des Schalthebels die Schaltbetätigung in den linken und rechten Anschlag gelangen. Dort sitzen Ventile, die dadurch beschädigt werden können. Für die Instandsetzung ist der Reparatursatz febi 178726 erhältlich.

Bei diesem Schaltgerät ist mineralisches Hydrauliköl als Betriebsmittel vorgeschrieben. Wird stattdessen Bremsflüssigkeit verwendet, werden die Dichtungen zerstört und Undichtigkeiten sind die Folge.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)