

febi 30349,

49507, 49518, 102040, 107254,
173756, 174020, 179511,
179517, 179992, 180427,
184523, 184573

**Passend für:**

Verschiedene Modelle von BMW & Mini mit
Motoren der Serien N47 und N57



Alte Version (86 mm)



Neue Version (94 mm)

DE

Kettenspanner, Steuerkettensätze

Die oben aufgeführten febi-Steuerkettensätze enthalten die neueste OE-konforme Version des Steuerkettenspanners.

Die neue/aktuelle Version des Steuerkettenspanners ist länger (94 mm) als die alte/vorherige Version (86 mm). Auch die Federspannung wurde entsprechend dem neuesten OE-Design erhöht, um die Steuerkette optimal zu spannen.

Bevor Sie den Spanner in den Motorblock einsetzen, prüfen Sie den Zustand der Gewinde. Es ist möglich, dass die Gewinde im Motor durch Kohlenstoffablagerungen beschädigt wurden. Dies hat zur Folge, dass der Spanner nicht vollständig in den Sitz eingeschraubt werden kann. Deshalb sind die Gewinde mit einem geeigneten Gewindeschneider sorgfältig zu reinigen. Achten Sie darauf, dass keine Ablagerungen in den Motor gelangen.

Wenn die Gewinde vollständig gereinigt sind, ziehen Sie den Spanner mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel mit 70 Nm fest. febi empfiehlt, beim Einbau des neuen Steuerkettensatzes auch das Motoröl und den Filter zu wechseln.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com