

febi 171970, 172004



Passend für:
verschiedene Modelle von Volkswagen,
Audi, SEAT und Skoda

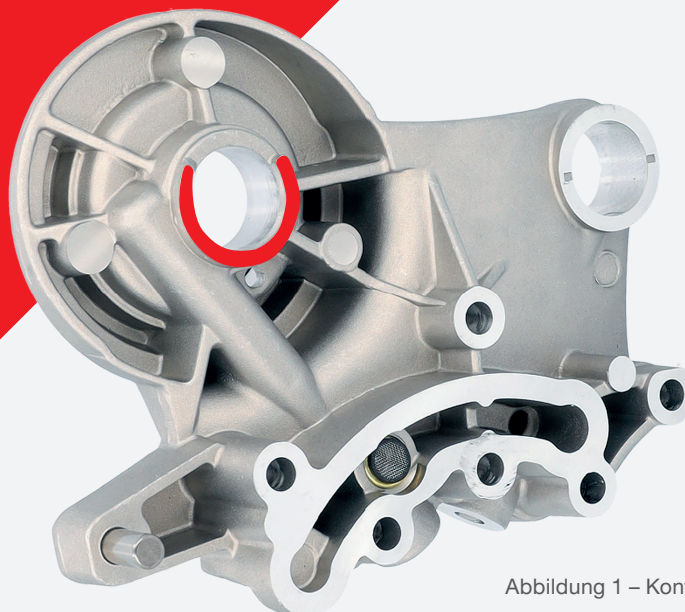


Abbildung 1 – Kontaktfläche

Lagerbock für Nockenwelle

Problem

Die Anlasszeit bis zum Anspringen des Motors ist länger, und/oder es ist ein „rasselndes“ Geräusch aus dem Motorbereich zu hören. Die Motorkontrollleuchte leuchtet auf und/oder der Motor springt nicht an.

Unter Umständen wird folgender Fehlercode gespeichert:

- P0016 Nockenwellenverstellung (Bank 1) Fehlstellung.
- Gleichzeitig können auch andere Fehlercodes gespeichert sein.

Ursache

Längung der Steuerkette. Ausfall des Ölrückschlagventils für die Nockenwellensteuerung.

Bei einigen Fahrzeugen der Modelljahre 2016 und 2017, die mit dem 2.0 TFSI-Motor mit den Motorcodes CPMB, CAED oder CCTA ausgestattet sind, kann der Fehlercode P0016 auch aufgrund einer verschlissenen Kontaktfläche am Nockenwellenlagerbock auf der Einlassseite gesetzt werden.

Lösung

Wenn der folgende Fehlercode im Fehlerspeicher gespeichert ist: „P0016 Nockenwellenverstellung (Bank 1) Zielwert nicht erreicht“, wie folgt vorgehen:

- Das Axialspiel der Einlassnockenwelle messen.
- Wenn das Axialspiel der Einlassnockenwelle weniger als 0,2 mm beträgt, liegt es innerhalb der Herstellertoleranzen. Die Ursache für den Fehlercode könnte eine übermäßige Längung der Steuerkette oder ein Ausfall des Ölrückschlagventils für die Nockenwellensteuerung sein, was weitere Untersuchungen erfordert, bevor fortgefahren werden kann.
- Wenn das Axialspiel der Einlassnockenwelle größer als 0,2 mm ist, ersetzen Sie den Nockenwellenlagerbock durch das verbesserte febi Teil 171970 oder 172004, das eine 50 % größere Kontaktfläche als das Original hat. (Abb. 1) Dieses entspricht dem OE-Teil 06H 103 144K, das im Oktober 2017 in die Fahrzeugproduktion aufgenommen wurde.
- Es wird empfohlen, im Rahmen dieser Reparatur auch Motoröl und Ölfilter zu wechseln.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com