

INFO

febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Passend für:
Dieselfahrzeuge
mit SCR-System

AdBlue®

DE

In dieselbetriebenen Nutzfahrzeugen und PKW wird der Harnstoff AdBlue® in Verbindung mit einem SCR-System zur Abgasreinigung eingesetzt. Durch die Reaktion von Harnstoff mit den heißen Abgasen in einem SCR-Katalysator werden giftige Stickoxide in unbedenklichen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt, um die Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 zu erfüllen. AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus 32,5% synthetischem Harnstoff und 67,5% demineralisiertem Wasser. Es ist kein Gefahrstoff da biologisch abbaubar, ungiftig, farblos und wasserlöslich. Allerdings ist es korrosiv gegenüber bestimmten Werkstoffen, beispielsweise Fahrzeuglack. Außerdem hinterlässt es Flecken auf Polstern und Teppichen. Daher entfernen sie ausgelaufenes AdBlue® sofort mit viel Wasser.

Die Reinheit von AdBlue® ist ein entscheidender Faktor für die Qualität. febi bietet ausschließlich AdBlue® mit geprüfter Reinheit gemäß den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 an, um Schäden an der SCR-Anlage und dem Katalysator zu verhindern und die zuverlässige Funktion der SCR-Anlage zu gewährleisten. Es kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.

Entnehmen Sie die Sicherheits- und Entsorgungshinweise dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_D.PDF

Vermeiden Sie unbedingt eine Vermischung des AdBlue® mit Dieselmotorkraftstoff oder anderen Flüssigkeiten. Schon geringste Verunreinigungen können die SCR-Anlage erheblich beschädigen. Verwenden Sie nur AdBlue® aus sicheren Quellen sowie aus verschlossenen Originalbehältern.

Achten Sie immer auf einen ausreichenden Füllstand im AdBlue® Tank. Denn ist der Füllstand zu gering, erfolgt eine Warnung an den Fahrer. Wird das AdBlue® nicht aufgefüllt, reduziert sich die Motorleistung und die Fahrgeschwindigkeit. Je nach Fahrzeug kann es vorkommen, dass sich der Motor dann nicht mehr starten lässt.

Lagern sie AdBlue® frostfrei an einem sauberen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Bei Temperaturen unter -11°C kann AdBlue® gefrieren. Es kann nach dem Auftauen aber wieder verwendet werden. Bei ordnungsgemäßer Lagerung kann AdBlue® abhängig von der Lagertemperatur bis zu 36 Monaten verwendet werden. Bei schwierigen Bedingungen, z.B. hohen Temperaturen, verringert sich die Lagerzeit entsprechend, siehe u.a. Tabelle.

Durchschnittliche Produkttemperatur (°C)	Mindesthaltbarkeit (Monate)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Produktvorteile

- febi AdBlue® ist hochrein und sorgt mit dem exakten Mischungsverhältnis von Harnstoff und demineralisiertem Wasser für eine sichere Funktion der SCR-Anlage.
- Es entspricht den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 und kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.
- AdBlue® von febi ist ein Lizenzprodukt des VDA (Verband der Automobilindustrie), hergestellt und abgefüllt in Deutschland.
- Erhältlich in sechs verschiedenen Gebindegrößen für alle Bedürfnisse, von der 3,5l Flasche mit cleverer Einfüllhilfe bis zum 1000 Liter IBC Großbinde.
- Die Qualitätsrichtlinien in der Logistikkette werden strikt eingehalten. Damit erhalten Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt „Made in Germany“ mit zuverlässig eingehaltenen Spezifikationen und Eigenschaften.

Eigenschaften

Dichte bei 20 °C	1,087 - 1,093 g/ml
pH-Wert	9-10
Farbe	farblos
Kristallisationspunkt	-11°C
Spezifikationen	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://www.partsfinder.bilsteingroup.com)

INFO

febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

To Fit:
Diesel vehicles
with SCR system

AdBlue®

EN

In diesel-powered commercial vehicles and passenger cars, the Diesel Exhaust Fluid AdBlue® is used in conjunction with an SCR system for exhaust gas purification. By reacting urea with the hot exhaust gases in an SCR catalytic converter, toxic nitrogen oxides are converted into harmless nitrogen and water vapour to meet the Euro 5 and Euro 6 exhaust gas standards.

AdBlue® is an aqueous solution of 32.5% synthetic urea and 67.5% demineralized water. It is not a hazardous substance as it is biodegradable, non-toxic, colourless and water soluble. However, it is corrosive to certain materials, for example vehicle paint. It also leaves stains on upholstery and carpets. Therefore, remove leaked AdBlue® immediately with plenty of water.

The purity of AdBlue® is a decisive factor for quality. febi only offers AdBlue® with tested purity according to the ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards to prevent damage to the SCR system and the catalytic converter and to ensure the reliable functioning of the SCR system. It can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.

Refer to the current safety data sheet for safety and disposal instructions:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Avoid mixing AdBlue® with diesel fuel or other liquids. Even the slightest impurities can damage the SCR system considerably. Only use AdBlue® from safe sources and from sealed original containers.

Always ensure that the AdBlue® tank is filled adequately. If the level is too low, the driver will be warned. If the AdBlue® is not refilled, the engine power and driving speed will be reduced. Depending on the vehicle, the engine may then no longer start.

Store AdBlue® frost-free in a clean and dust-free place without direct sunlight. At temperatures below -11°C AdBlue® may freeze. However, it can be used again after defrosting. If stored properly, AdBlue® can be used for up to 36 months, depending on the storage temperature. Under difficult conditions, e.g. high temperatures, the storage time is reduced accordingly, see table below.

Average product temperature (°C)	Minimum storage time (Months)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Product advantages

- febi AdBlue® is highly pure and, with its exact mixing ratio of urea and demineralised water, ensures that the SCR system functions reliably.
- It complies with ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards and can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.
- AdBlue® from febi is a licensed product of the VDA (German Association of the Automotive Industry), manufactured and filled in Germany.
- It is available in six different container sizes for all requirements, from the 3.5l bottle with clever filling aid to the 1000-litre IBC bulk container.
- The quality guidelines in the logistics chain are strictly observed. This means that you receive a high-quality product „Made in Germany“ with reliably maintained specifications and properties.

Properties

Density at 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH value	9-10
Colour	colourless
Crystallization point	-11 °C
Specifications	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Подходит для:
Дизельных
автомобилей
с системой SCR

AdBlue®

RU

В коммерческих и пассажирских автомобилях с дизельными двигателями в сочетании с современными системами очистки выхлопных газов SCR (селективное каталитическое восстановление), используется мочевины AdBlue.

При взаимодействии мочевины с выхлопными газами происходит химическая реакция в катализаторе SCR, в результате которой токсичные окислы азота (NOx) преобразовываются в безвредный азот и воду, чтобы соответствовать современным экологическим стандартам Euro 5 и Euro 6.

AdBlue® представляет собой водный раствор 32,5% синтетической мочевины и 67,5% деминерализованной воды. Это не опасное вещество поскольку оно является биоразлагаемым, не токсичным, бесцветным и растворимым в воде, однако может вызывать коррозию или повреждение структуры некоторых материалов, например автомобильной краски. В случае попадания AdBlue на обивку салона или ковры, могут остаться пятна, которые возможно удалить, только если немедленно промыть материал большим количеством воды.

При производстве AdBlue® состав и чистота продукта является решающим фактором, febi предлагает только AdBlue®, изготовленный в соответствии с стандартами качества ISO 22241, DIN 70070 и AUS32 – это гарантирует исправную работу SCR катализатора и обеспечивает надежное и долговечное функционирование всей SCR системы.

Инструкции по технике безопасности и утилизации см. в действующем паспорте безопасности:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

AdBlue® от febi может использоваться в системах SCR любых автопроизводителей. Избегайте смешивания AdBlue® с дизельным топливом или другими жидкостями. Даже малейшие загрязнения могут значительно повредить систему SCR.

Приобретайте AdBlue® только у надежных поставщиков продукции и в запечатанной оригинальной таре. Всегда следите за тем, чтобы бак AdBlue® был достаточно наполнен, если уровень мочевины достигнет минимума, водитель будет предупрежден соответствующим индикатором на панели приборов, падением мощности двигателя и ограничением скорости. Блоки управления некоторых типов современных систем SCR могут заблокировать запуск двигателя при снижении уровня AdBlue® до минимального порога.

Хранить AdBlue® необходимо в чистом, защищенном от прямых солнечных лучей и низких температур помещении. При температуре ниже -11°C AdBlue® может кристаллизироваться, однако ее можно повторно использовать после разморозки. Срок хранения AdBlue 36 месяцев, при условии надлежащей температуры хранения, в случае нарушения условий хранения (высокие температуры...и тд) срок хранения сокращается см.таблицу ниже.

Средняя температура продукта (°C)	Минимальный срок хранения (мес)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Преимущества продукта

- AdBlue® от febi имеет высокую степень очистки и точную пропорцию состава мочевины и деминерализованной воды, обеспечивая при этом исправную и долговечную работу SCR системы
- Соответствие стандартам качества ISO 22241, DIN 70070 и AUS32, применяется для любых SCR систем различных автопроизводителей
- AdBlue® от febi — это лицензированный продукт VDA (Немецкой ассоциации автомобильной промышленности), который производится и разливается в Германии
- Доступен в тарах шести различных объемов под любые требования: от 3,5-литровой бутылки с насадкой для наполнения до IBC контейнера объемом до 1000-литров
- Главные принципы при формировании логистических цепочек строго соблюдаются. Это означает, что вы получаете качественный продукт «Сделано в Германии», изготовленный в строгом соответствии с современными стандартами и спецификациями

Характеристики

Плотность при 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 г/мл
Величина pH	9-10
Цвет	бесцветный
Температура кристаллизации	-11°C
Спецификации	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Для получения дополнительной технической информации посетите сайт: partsfinder.bilsteingroup.com