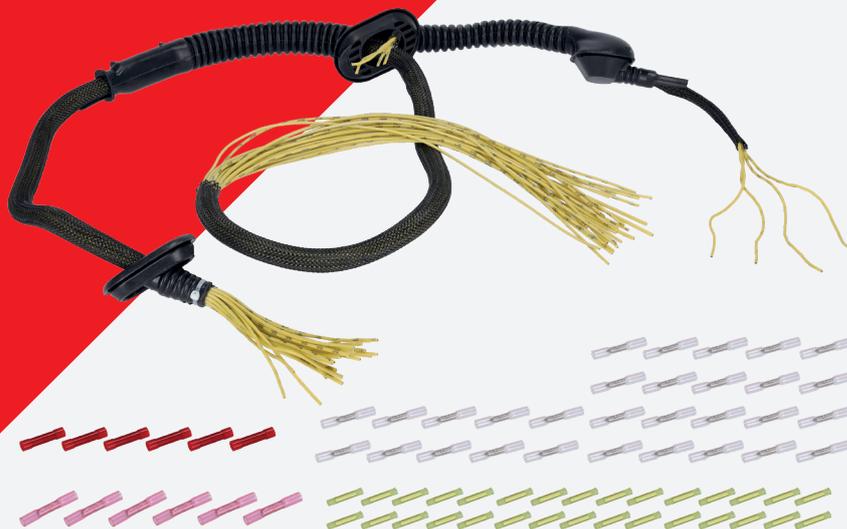


Passend für:
BMW 3er E91 Touring



DE

Kabelreparaturset für Heckklappe

Problem

Die Zentralverriegelung lässt sich nicht entriegeln, wenn der Funkschlüssel verwendet wird. Die Zentralverriegelung entriegelt jedoch normal, wenn der Fahrzeugschlüssel im Schloss der Fahrertür verwendet wird.

Bei Verwendung eines geeigneten Diagnosetesters zur Prüfung auf Fehlercodes werden keine Codes gefunden, die in direktem Zusammenhang mit den Symptomen stehen. Es können jedoch die folgenden Fehlercodes im Steuergerät gespeichert sein:

A06B - Zugangssystem, Wegfahrsperrung defekt oder

A08C - Fahrertürgriff außen elektrischer Fehler

Auf dem Instrumentendisplay kann auch „Schlüssel nicht gefunden“ angezeigt werden.

Ursache

Dieser Fehler tritt häufig beim Touring-Modell auf und ist in der Regel darauf zurückzuführen, dass der Kabelbaum zwischen Karosserie und Heckklappe mit zunehmendem Alter „brüchig“ wird. Dies trägt in Verbindung mit dem häufigen Öffnen und Schließen der Heckklappe dazu bei, die Verkabelung zusätzlich zu belasten und zu strapazieren. Schließlich reißt die Isolierung und legt die Kabel frei, was zu Kurzschlüssen oder Unterbrechungen führt. Dieser Fehler kann auch dazu führen, dass andere elektrische Komponenten in der Heckklappe unter Problemen leiden, z. B. dass der Heckscheibenwischer nicht funktioniert, die Heckklappe nicht als „geschlossen“ angezeigt wird oder ein falscher Alarm ausgelöst wird.

Lösung

Entfernen Sie alle notwendigen Innenverkleidungen. Führen Sie alle relevanten Betätigungs- und elektrischen Tests an der Steuereinheit durch, um andere Fehler auszuschließen, bevor Sie den Kabelbaum reparieren.

febi Kabelbaum-Reparatursätze werden mit OE-konformen Gummifaltenbälgen, Steckverbindern und einer ausreichenden Menge neuer, silikonisierter Kabel geliefert, um Fahrzeuge mit allen verfügbaren Ausstattungsoptionen abzudecken. Die Silikonisierung ist widerstandsfähiger gegen thermische Belastungen und bleibt bei jeder Temperatur flexibel. Diese Flexibilität trägt dazu bei, Kabelbrüche in Zukunft zu vermeiden. Die Drähte sind ‚verzinkt‘ und extra fein, was sie flexibler macht und Korrosion verhindert für eine zuverlässige Reparatur.

Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie ab; jedes Kabel des ursprünglichen Kabelbaums sollte auf die richtige Größe zugeschnitten werden. Isolieren Sie das Kabel ab, nutzen Sie dann den Verbindungsstecker, und ‚quetschen‘ Sie ihn in Position, während Sie den ursprünglichen Kabelbaum mit dem neuen Kabel verbinden.

Hinweis: Achten Sie bei jeder Reparatur darauf, dass die Quetschverbinder nicht unmittelbar nebeneinanderliegen, wenn mehrere Kabel zu reparieren sind.

Ordnen Sie die Quetschverbinder leicht versetzt an, um sicherzustellen, dass der Kabelbaum nicht zu dick wird.

Montieren Sie anschließend die Gummifaltenbälge und Tüllen wieder an der Karosserie und der Heckklappe. Klemmen Sie die Batterie wieder an. Prüfen Sie die Biegsamkeit des neuen Kabelbaums beim Öffnen und Schließen der Heckklappe. Löschen Sie alle Fehlercodes und testen Sie die Funktion aller betroffenen elektrischen Systeme.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com