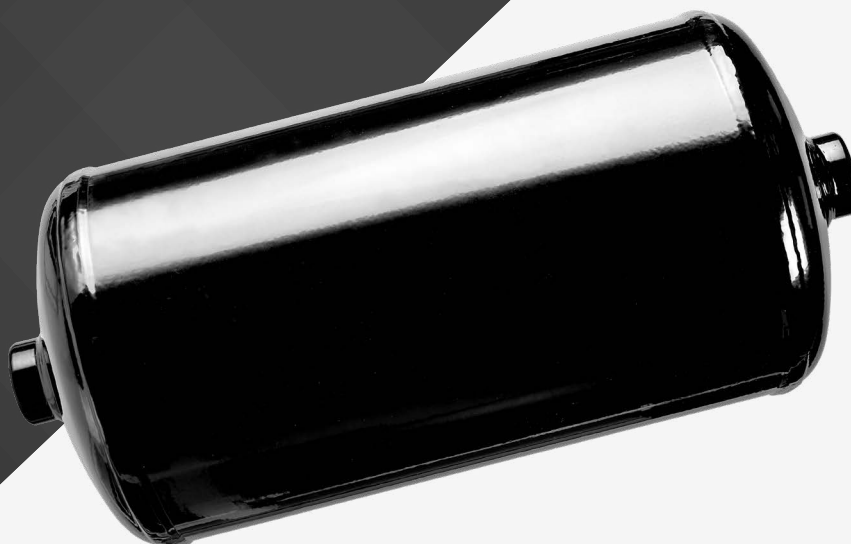


NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JULY 2019



febi 106047

passend für:
Mercedes Benz Trucks
Actros, Atego, Axor, Zetros



DE

DRUCKLUFTBEHÄLTER

Funktion

Viele wichtige und sicherheitsrelevante Systeme in NKW werden mit Druckluft betrieben, etwa die Luftfederung, die Getriebesteuerung oder die Bremsanlage. Um sicherzustellen, dass immer der notwendige Betriebsdruck zur Verfügung steht, muss die Druckluft gespeichert werden. Die Luftspeicherung im Druckluftbehälter ermöglicht es, kurzfristig mehr Luft zu verbrauchen, als der Luftpresser bereitstellen könnte.

Ausfallursache

Unsauber verarbeitete Schweißnähte können zu Undichtigkeit oder sogar zum Bersten der Druckluftbehälter führen. Auch der verwendete Werkstoff spielt eine wichtige Rolle: Nur der Einsatz von hochwertigem Stahl mit einer bestimmten Streckgrenze sorgt für einen sicheren Betrieb.

Damit Witterungseinflüsse an der Außenseite, aber auch Kondenswasser im Inneren des Druckluftbehälters nicht zu Korrosion führen, ist die Oberflächenbeschichtung entscheidend. Ist die schützende Lackschicht zu gering oder beschädigt, hat Rost leichtes Spiel. Die Lebensdauer des Behälters sinkt und die Gefahr von Undichtigkeiten steigt – sogar ein Bersten ist möglich.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com