

8530 23233 / 8530 23234 / 8530 23236 / 8530 23237

DK Info gælder for alle modeller: Mercedes Sprinter 2007 -> og VW Crafter ->

Ved udskiftning af stikaksel på disse køretøjer er det vigtigt at kontrollere, om o-ringen på ABS-sensoren er intakt.

O-ringen vil over tid gradvis mørne/ erodere, hvilket kan resultere i indtrængen af snavs og fugt i hjullejet.

Derved vil risikoen for korrosion eller beskadigelser af lejets indvendige komponenter være høj. Det vil medføre fedtlækage og begrænset levetid på hjullejet.

D Information zu den Modellen: Mercedes Sprinter 2007 -> og VW Crafter ->

Achten Sie darauf, den Zustand des O-Rings am Raddrehzahlsensor zu prüfen, bevor Sie die Achswelle austauschen.

Der O-Ring wird mit der Zeit allmählich verschleiben, was zum Eindringen von Feuchtigkeit in das Radlager führen kann. Das Eindringen von Feuchtigkeit führt zu einem hohen Korrosions- und Beschädigungsrisiko für die inneren Komponenten des Lagers.

Dies führt zu Fettaustritt und begrenzter Lebensdauer des Radlagers.

S Info gäller alla modeller: Mercedes Sprinter 2007 -> og VW Crafter ->

Var medveten om att kontrollera o-ringens skick på hjulhastighetssensorn innan byte av hjulspindeln.

O-ringen kommer med tiden att gradvis försämrans/eroderas, vilket kan leda till att fukt tränger in i hjullagret.

Det kommer att finnas en hög risk för korrosion och skador i lagrets inre komponenter.

Detta kommer att leda till fettläckage och begränsad livslängd för hjullagret.

GB Information concerning all models: Mercedes Sprinter 2007 -> og VW Crafter ->

Be aware to check the condition of the o-ring on the wheel speed sensor before replacement of the axle shaft.

The o-ring will over time gradually deteriorate/ erode, which can cause moisture ingress in the wheel bearing. There will be a high risk of corrosion and damages in the inner components of the bearing.

This will lead to grease leakage and limited lifetime of the wheel bearing.

