

WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Ölpumpe

Die Ölpumpe ist ein zentrales Motorenbauteil. Falsche Montage kann zum sofortigen oder frühzeitigen Ausfall der Pumpe führen. Gravierende Motorschäden sind die Folge.

Zur Vermeidung von Schäden sind beim Aus- und Einbau der Ölpumpe die Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers einzuhalten!

Grundsätzlich sind folgende Punkte bei der Montage zu berücksichtigen:

Vor der Montage:

- **Vergleichen der neuen und alten Pumpe. Stellen Sie sicher, dass die neue Pumpe zu dem Motor passt.**
- Motoröl ablassen.
- Prüfung des gesamten Ölkreislaufs, insbesondere das Ölsaugrohr auf Verunreinigungen untersuchen. Gegebenenfalls mit zulässigem Reinigungsmittel reinigen.
- Alte Ölpumpendichtung vollständig entfernen. Dichtflächen reinigen und auf Beschädigungen überprüfen.
- Einbau der Pumpe nur mit neuer Dichtung. Keine zusätzlichen Dichtmittel wie Flüssigdichtmasse verwenden.
- Benetzen des Wellendichtrings mit neuem Motoröl.
- Zum Schutz der Dichtlippe des Wellendichtringes bei der Montage Verwendung einer Schutzhülse auf der Kurbelwelle.

Bei der Montage:

- Schutzhülse auf der Kurbelwelle montieren.
- Ölpumpendichtung auflegen.
- Pumpe auf die Kurbelwelle stecken und Kurbelwellen-Schutzhülse entfernen.
- Vor dem Montieren und Anziehen der Schrauben die Einbaulage der Pumpe auf korrekten Sitz prüfen. Keine Gewaltanwendung beim Einbau!
- Alle Schrauben der Ölpumpe und der mit ihr verbundenen Teile wie Ölsaugrohr, Öldruckschalter usw. gemäß den Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers anziehen. Gegebenenfalls neue Dichtungen und flüssige Schraubensicherung verwenden.
- Keine Druckluft- oder Elektrowerkzeuge für die Montage verwenden.

Nach der Montage:

- Neues Motorenöl und Filter nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers einfüllen. Spezifikation und Menge beachten.

Important installation information

Oil Pump

The oil pump is a central engine component. Incorrect installation can lead to immediate or premature failure of the pump. The result is a serious engine damage.

To avoid damage, it is obligatory to observe the specifications of the manufacturer when removing and installing the oil pump!

The following steps should be considered during assembly:

Before mounting:

- **Compare the new and old pump. Make absolutely sure the new pump fits the engine.**
- Drain engine oil.
- Check the entire oil circuit especially the intake manifold for contamination, If necessary, clean with approved cleaning agent.
- Remove the old oil pump seal completely. Clean sealing surfaces and check for damage
- Installation of the pump only with new seal. Do not use additional sealants such as liquid sealants.
- Moisten the shaft seal with new engine oil.
- Use a protective sleeve to protect the sealing lip of the shaft seal during assembly.

During installation:

- Mount the protective sleeve on the crankshaft.
- Apply oil pump seal.
- Mount the pump on the crankshaft and remove the protection sleeve.
- Check the installation position for correct fitting before mounting and tightening the screws. Use no force during installation.
- Tighten all pump bolts and related parts such as oil suction tube, oil pressure switch, ect. according to the manufacturers specifications.
- Do not use compressed air or power tools for assembly.

After assembly:

- Fill in new engine oil and filter as specified by the manufacturer of the car. Note specification and quantity.