

SKF Technik Bulletin

VKBA 6781



BMW 1 (F20/21), 2 Cabrio (F23), 2 Coupe (F22, F87), 3 (F30, F80),
3 Gran Turismo (F34), 3 Touring (F31), 4 Cabrio (F33, F83), 4 Coupe (F32, F82),
4 Gran Coupe (F36)



Verwenden Sie ausschließlich die in den Radlager-Kits enthaltenen Schrauben!



SKF Kit	OE Nr
VKBA 6781	31 20 6 794 850, 31 20 6 857 230, 31 20 6 867 256, 31 20 6 876 840

Der o.g. Radlagersatz wird mit vier Befestigungsschrauben am vorderen Achsschenkel montiert. Bei der Montage des neuen SKF Radlagers VKBA 6781 ist es **zwingend erforderlich**, die mitgelieferten Schrauben **M12 X 1,50** zu verwenden, damit die Gewindesteigungen der Befestigungsschrauben und des Radlagers übereinstimmen.

VKBA 6781



Gewinde: M12x1,50

Beachten Sie immer die Montageanleitung:

- Es wird empfohlen, die Schrauben zunächst von Hand zu montieren und anschließend mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Drehmoment anzuziehen
- Verwenden Sie zum Anziehen der Schrauben niemals einen Schlagschrauber
- Beachten Sie stets das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugsdrehmoment

ACHTUNG: Die Verwendung falscher Schrauben führt zur Zerstörung der Gewinde

QR code



YouTube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube](#)

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication, but no liability

