



Abb. 1: XTend Kupplung mit Spezialwerkzeug (Beispiel)

1 Spezialwerkzeug

Verschleißausgleich deaktivieren beim Ausbau

Abhängig von der XTend Variante ist es notwendig, ein Spezialwerkzeug für den Ausbau zu verwenden.

Beispiele:

Opel	1.6 CDTi	3000 950 669
Peugeot	1.6 HDi / 1.6 BlueHDi	3000 950 671

HINWEIS

Das Spezialwerkzeug (1) blockiert den Nachstellmechanismus und verhindert dadurch das ungewollte Nachstellen des Verschleißausgleichs. Ausbau für Wiederverwendung oder Begutachtung ausschließlich mit Spezialwerkzeug (1) durchführen. Das Spezialwerkzeug ist beim Fahrzeughersteller erhältlich.

1. Spezialwerkzeug (1) einsetzen (Abb. 1).
→ Nachstellmechanismus ist blockiert.
2. XTend Kupplung ausbauen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
3. Spezialwerkzeug (1) entfernen.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation