

8860 11013

**DK BMW 1-serie 2004-2014 og 3-serie 2005-2011**

På ovenstående modeller kan periodiske problemer med at motoren sætter ud eller går ujævnt skyldes et defekt ABS-system. Selvom en fejludlæsning med en diagnosetester peger på en defekt tændspole, er årsagen ofte et fejlagtigt signal fra de bagerste ABS-sensorer. Rustdannelse på drivaksel-leddene fører ofte til en fortykkelse af ABS-ringen, hvilket resulterer i et fejlagtigt signal til ABS/ESP-systemet. Signalet tolkes som hjulspin og medfører at ESP-systemet reducerer motorydelsen, hvilket opleves som dårlig/ujævn motorgang. Problemet er særligt tydeligt når fartpiloten er aktiveret og kan også medføre øget brændstofforbrug. Før tændspolen udskiftes, anbefaler vi at kontrollere ABS-ringene på de bageste drivakselled. Efter endt reparation skal man være opmærksom på at få slettet alle fejlkoder.

Triscan varennummer ABS-ring: 8540 10403 / ABS-sensor: 8180 11201

**D BMW 1-Serie 2004-2014 und 3-Serie 2005-2011**

Bei den oben genannten Fahrzeugmodellen verursacht ein defektes ABS-System oft periodische Motorlauf- oder Leerlaufunterbrechungen. Obwohl die Fahrzeugdiagnose auf eine defekte Zündspule hinweist, wird das Problem in Wirklichkeit oft durch das ABS / ESP-System verursacht. Korrosion an den Gelenkverbindungen führt häufig zu einer Verdickung des ABS-Rings. Dies führt wiederum dazu, dass ein falsches Signal an das ABS / ESP-System gesendet wird. Das falsche Signal wird als Raddurchdrehung interpretiert, wodurch das ESP-System die Motorleistung reduziert. Dadurch erlebt der Fahrer ein unebenes Laufen des Motors oder Motorausfälle. Das Problem tritt vor allem auf, wenn der Tempomat aktiviert ist und kann auch zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch führen. Bevor Sie eine Zündspule ersetzen, empfehlen wir Ihnen, die ABS-Ringe an den hinteren Kurbelgelenken zu prüfen. Bitte beachten Sie, dass alle Fehlercodes nach Abschluss der Reparatur gelöscht werden müssen.

Triscan-Nr. ABS-Ring: 8540 10403 / ABS-Sensor: 8180 11201

**S BMW 1-serie 2004-2014 och 3-serie 2005-2011**

På ovanstående modeller kan periodiska problem uppstå med att motoreffekten minskas eller går ojämnt bero på ett defekt ABS-system. Även om en felavläsning med ett diagnos tester pekar på en defekt tändspole, är orsaken ofta en felaktig signal från de bakre ABS-sensorerna. Rostbildande på drivaxelleden orsakar ofta en förtjockning av ABS-ringen, vilket resulterar i en felaktig signal till ABS/ESP-systemet. Signalen tolkas som ett hjulspinn och gör att ESP-systemet minskar motoreffekten, vilket uppfattas som dålig/ojämn motorgång. Problemet är särskilt tydligt när farthållaren är aktiverad och kan också leda till ökad bränsleförbrukning. Innan du byter tändspolen, rekommenderar vi att kontrollera ABS-ringarna på dom bakre drivknutarna. Efter avslutad reparation, ska man vara uppmärksam på att radera alla felkoder.

Triscan varunummer ABS-krans: 8540 10403 / ABS-sensor: 8180 11201

**GB BMW 1-series 2004-2014 and 3-series 2005-2011**

On the above-mentioned car models, a defective ABS-system often causes periodic uneven engine running or cut outs. Even if the car's diagnostic tool points to a defective ignition coil, in actuality the problem is often caused by the ABS/ESP-system. Corrosion on the cv joints will often cause a thickening of the ABS-ring, which results in an incorrect signal to the ABS/ESP-system. The defective signal is interpreted as wheel spin which will cause the ESP-system to reduce engine power. The driver will experience uneven engine running or cut outs. The problem mainly occurs, when cruise control is activated and can also lead to increased fuel consumption. Before replacing any ignition coil, we recommend you inspect the ABS-rings on the rear cv joints. Please be aware that all error codes must be deleted after the reparation is completed.

Triscan partnumber ABS-ring: 8540 10403 / ABS-sensor: 8180 11201

8860 11013

**PL Mercedes Sprinter Generation 2007 i czujnik ABS marki VW Crafter Generation 2006**

W wyżej wymienionych modelach samochodów wadliwy układ ABS często powoduje okresową, nierówną pracę silnika lub jego wyłączenie. Nawet jeśli narzędzie diagnostyczne samochodu wskazuje wadliwą cewkę zapłonową, w rzeczywistości problem jest często spowodowany przez układ ABS / ESP. Korozja na przegubach CV (przegubach homokine-tycznych) często powoduje zgrubienie pierścienia ABS, co powoduje przesyłania nieprawidłowego sygnału do układu ABS / ESP. Wadliwy sygnał interpretowany jest jako obrót koła, co powoduje, że układ ESP redukuje moc silnika. Kierowca odczuwa wtedy nierównomierne działanie silnika lub przerwy w jego pracy. Problem występuje głównie po aktywowaniu tempomatu i może prowadzić do zwiększonego zużycia paliwa. Należy pamiętać, że wszystkie kody błędów muszą zostać usunięte po zakończeniu naprawy.

Numer pierścienia ABS Triscan: 8540 10403 / numer czujnika ABS Triscan: 8180 11201