

VKM 15216 – VKPC 85624

Technische Mitteilung – März 2012



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



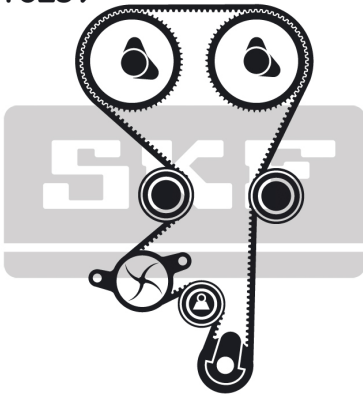
Einbauempfehlungen



HERSTELLER	MODELL	MOTOR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1,8 - 16 V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1,8 - 16 V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1;4 - 16 V, 1;6 - 16 V, 1;8 - 16V
SAAB	9-3	1,8 - 16 V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1;4 - 16 V, 1;6 - 16 V, 1;8 - 16V

Einzelheiten zur Verwendung sind dem neuesten SKF-Katalog zu entnehmen.

T0139



Der korrekte Einbau des Riemenspanners VKM 15216 ist ausgesprochen wichtig. Die den Spannrollensätzen von SKF beiliegenden Einbauanweisungen sind einzuhalten (die von diesem Technischen Bulletin betroffenen Spannrollensätze sind der letzten Seite zu entnehmen).

Das Anzugsdrehmoment der Spannschraube (liegt als Packungsbeilage bei) ist unbedingt einzuhalten. Wenn die Einbauanweisungen nicht genau befolgt werden, können die hintere Spannrollenplatte, die Schraube oder die Wasserpumpe beschädigt oder in schweren Fällen auch zerstört werden.



Bei einer Überspannung des Riemens kommt es zunächst zum Ausfall der Wasserpumpe, weil dieses Bauteil von einer falschen Einstellung als erstes betroffen ist.

Ein Anzeichen für eine Überspannung ist ein von der Wasserpumpe stammendes Geräusch, das häufig nach nur wenigen Betriebskilometern zu hören ist.



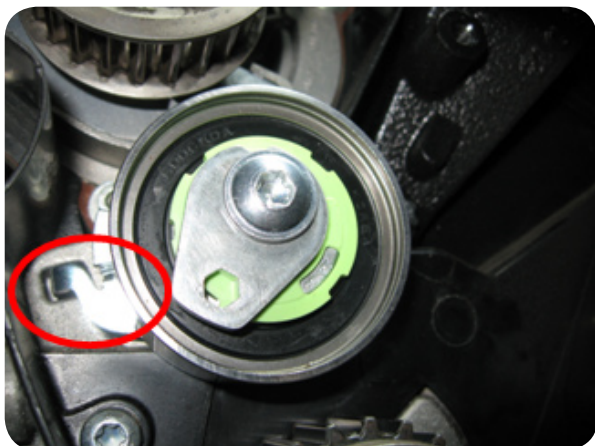


Abbildung 1



Abbildung 2

Einbauempfehlungen

1. Sicherstellen, dass die Wasserpumpe richtig ausgerichtet ist. Die Kennzeichnung auf dem Pumpengehäuse muss auf die des Motorblocks ausgerichtet sein.
2. Beim Einbau des Riemenstellers VKM 15216 ist zu überprüfen, ob der Positionierungszapfen richtig im Schlitz des Motorblocks eingerastet ist (siehe Abb. 1).
3. Voreinstellung: Den beweglichen Zeiger auf die rechte Kante der Platte ausrichten.
Hinweis: Der bewegliche Zeiger **darf** nicht über die rechte Kante der Platte hinausragen. Den Riemensteller in dieser Stellung verriegeln und den Motor um 2 Umdrehungen drehen.
4. Die Scheibe im Uhrzeigersinn drehen und den beweglichen Zeiger auf die Markierung NEW auf der Platte des Riemenstellers ausrichten (siehe Abbildung 2).
5. Die Spannschraube mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (abhängig vom jeweiligen Fahrzeug, siehe unten).
6. Den Motor um 2 weitere Umdrehungen drehen.
7. Die Einstellung des Riemenstellers überprüfen. Wenn die Kennzeichnungen nicht aufeinander ausgerichtet sind, ist der Einstellungsablauf zu wiederholen.

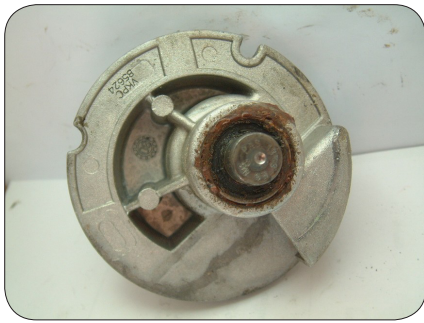


VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Anzugsdrehmoment

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm



Beispiele einer beschädigten Wasserpumpe:

Beobachtetes Symptom/Problem/Schadensbild:

- Ausfall der Riemenscheibe der Wasserpumpe

Mögliche Ausfallursache:

- Überspannung des Spannrollenspanners
- Falscher Einbau des Spannrollenspanners

Von diesem Technischen Bulletin abgedeckte Bausätze

VKM-Bausätze	VKMA-Bausätze	VKMC-Bausätze	VKMS-Bausätze	VKPC-Bausätze
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2012
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

