



VKM 31058

Technische Mitteilung - September 2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



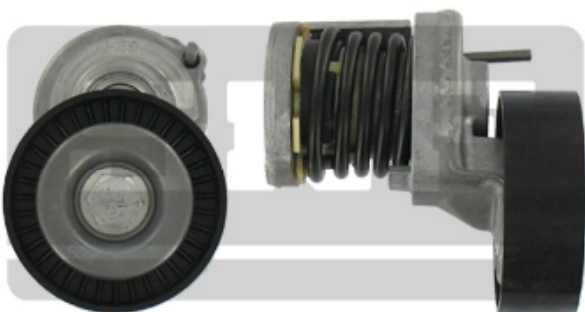
Einbauhinweis für VKM 31058



OE #: 038 903 315 AH

HERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

Bei der Wartung des Nebentriebes ist es sehr wichtig, den Riemenspanner und den Keilrippenriemen auszutauschen. In diesem Zusammenhang weisen wir darauf hin, daß die Originallänge des Riemens einzuhalten ist – siehe nächste Seite.



→ Kunststoff-Spannrolle + Druckfeder

VKM 31058 Einbauhinweis

1) Den alten Antriebsriemen und den alten Spanner VKM 31058 abmontieren.

- Den Riemenspanner in max. Spannposition bringen und mit einem Stift o. Ä. blockieren.
- Den neuen Riemenspanner mit neuem Stift anbringen und den Stift entfernen (Abb. 1).

2) Den Riemenspanner an der Lichtmaschinenhalterung anbringen.

- Sicherstellen, dass die Sicherungsglasche korrekt ausgerichtet ist, um eine ordnungsgemäße Montage sicherzustellen.
- Die Halteschraube mit 25 Nm festziehen (Abb. 2).

3) Den Riemen auf die Spannrolle aufziehen.

- Das Blockierwerkzeug (Stift o. Ä.) aus dem Riemenspanner ziehen, um den Riemen zu straffen.

Die Riemenlänge ist sehr wichtig, da sie die Spannung des gesamten Systems bestimmt. Stets einen Riemen mit der Länge des Originalprodukts verwenden, um spätere Brüche/Risse zu verhindern!

4) Nach Montieren des Nebenaggregat-Antriebssystem die Schrauben auf festen Sitz prüfen.

5) Es gibt keinen Zeiger auf dem Riemenspanner, um die korrekte Spannung anzuzeigen.

- Durch Verwendung eines Riemens mit der exakt gleichen Länge wie der Originalriemen wird eine korrekte Riemenspannung sichergestellt.

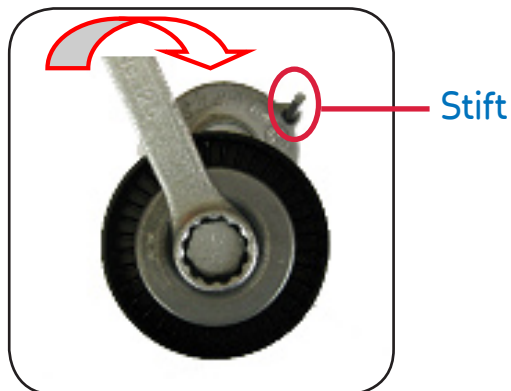


Abb. 1.

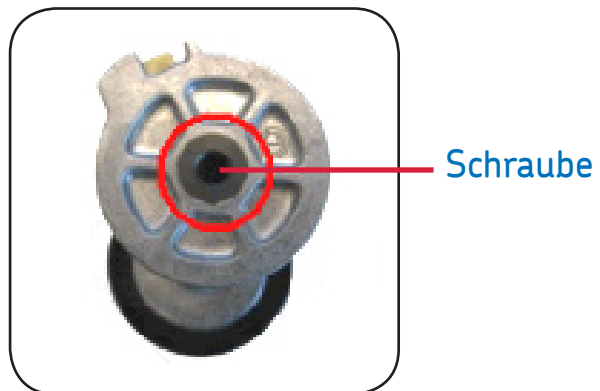


Abb. 2.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

