



# VKM 31013

Technische Mitteilung - Februar 2009



AUDI, SKODA, VW



SKF bietet ausschliesslich die Kompletteinheit VKM 31013 an!



Technische Information zur Spannrolleneinheit VKM 31013 sowie zu den Spannrollenkits VKMA 31000 und VKMA 31020

HERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

## VKM 31013

Rolle

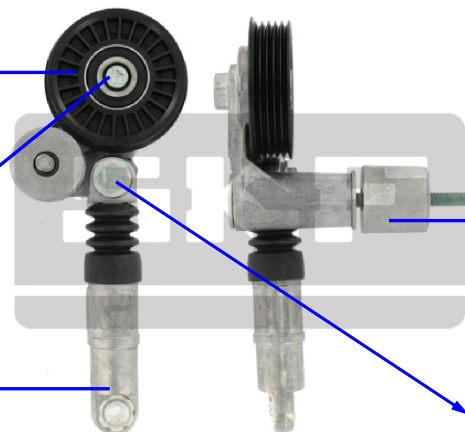
OE # 038 145 278

Schraube

OE # N 909 782 02

Riemenspanner

OE # 038 145 299 A



Halter mit Schraube

OE # 038 145 283 A

Schraube  
OE # N 010 244 16

HT

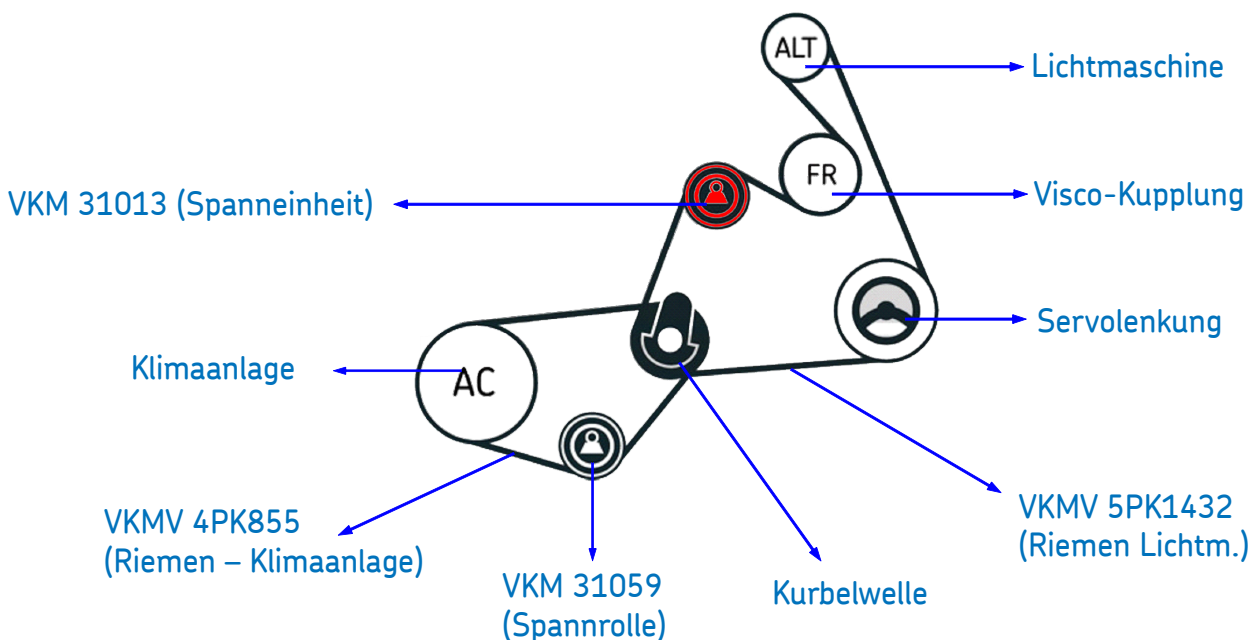
D=75

W=19

SKF bietet ausschliesslich die Kompletteinheit VKM 31013 an!



Das Diagramm unten zeigt die Steuerung der Lichtmaschine, Servolenkung und Klimaanlage durch die jeweiligen Keilrippenriemen. Tauschen Sie deshalb den jeweiligen Nebetrieb nur in Verbindung mit dem Riemen in Originallänge aus...



...denn die richtige Spannung für die Spanneinheit wird durch die Riemen (in Originallänge) erst exakt eingestellt – siehe auch nächste Seite.

Kit für Nebetrieb ohne Klima	Kit für Nebetrieb mit Klima
VKMA 31000 Spannrollenkit	VKMA 31020 Spannrollenkit
VKMV 5PK1432 (Riemen in Originallänge)	VKMV 5PK1432 (Riemen in Originallänge)
VKM 31013 (Spannrolle)	VKM 31013 (Spannrolle )
	VKMV 4PK855 (Riemen in Originallänge)
	VKM 31059 (Spannrolle für Klima)



# Einbauhinweis

- Vor dem Einbau: wir empfehlen die Umgebungsteile zu reinigen.
- Stellen Sie sicher, dass der O-Ring in der korrekten Position sitzt – siehe Bild. Erst dann ist die Dichtungsfunktion gewährleistet.

Korrekte Position  
des O-rings

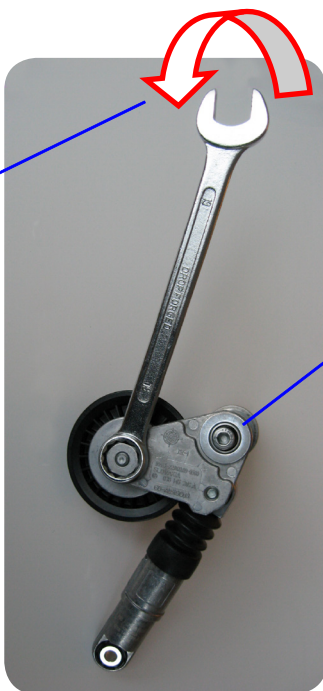


Inkorrekte Position  
des O-rings



Mit einem 19er Schraubenschlüssel lösen, erst dann den Riemen auf die Rolle auflegen.

Wenn der Riemen in der richtigen Position ist, das Spannelement langsam kommen lassen, so dass der Riemen gespannt wird.



Drehmoment liegt bei 25 Nm.



Achtung: hohe Vorspannung!

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009.  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

