



# PTFE Zahnriemen

Technisches Mitteilung - Juli 2013



Fiat Gruppe, Ford, GM Gruppe, PSA, Renault, VAG Gruppe, Volvo



PTFE Zahnriemen-Design in SKF Zahnriemen Kits (VKMA-VKMC)



PTFE Zahnriemen-Design für die neuesten Motoren-Generationen

Um ein hohes Leistungsniveau des Zahnriemens zu erreichen haben einige Fahrzeughersteller eine schwarze oder weiße PTFE\*-Beschichtung auf der Innenseite des Zahnriemens, wie sie z.B. in den VAG TDI-Motoren zum Einsatz kommen. Dadurch wird eine höhere Belastbarkeit des Zahnriemens erreicht, wodurch der Wechselintervall z. B. im Bereich 90.000 km auf 120.000 km erhöht wird (bzw. sich die Lebensdauer verlängert, je nach dem was früher eintritt).

Entsprechend der OE-Zahnriemen-Entwicklung liefert SKF ebenfalls alle Zahnriemen-Kits (VKMA-VKMC), die diesen Zahnriemen benötigen, mit dem PTFE\*-Riemen-Design aus.

In Abhängigkeit von der Kit-Produktion kann sich die SKF-Riemenfarbe von der Farbe des OE-Riemens unterscheiden. Dennoch sind die Riemenmaterialien, die Oberflächenbehandlung und die Leistung die Gleichen wie bei OE.



## Vorteile des PTFE\*-Zahnriemen-Designs:

- Reduzierte Riemenausdehnung.
- Weniger Riemenvarianten.
- Hohe Abriebfestigkeit.
- Längere Lebensdauer / Laufleistung.
- Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen.

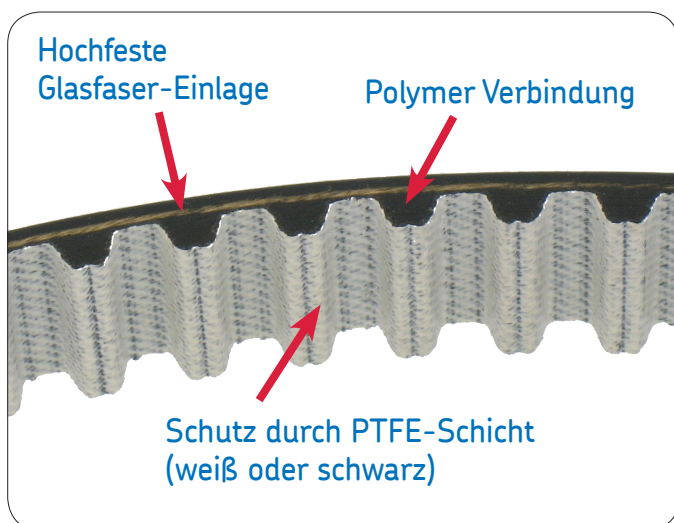


\*PTFE : Polytetrafluoroethylene



VAG Group	39 VKMA-C kits
Fiat Group	14 VKMA-C kits
PSA	2 VKMA-C kits
GM Group	6 VKMA-C kits
Ford, Volvo	4 VKMA-C kits
Renault	18 VKMA-C kits

Für detaillierte Anwendungen kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen SKF-Vertreter.



© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2013  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

