



febiEXAKT



Keilrippenriemensatz

febi Nr. 40308

Vergl. Nr. 03L 903 137 T S1

passend für
**Audi, VW, Seat und Škoda 1,6 TDI und
2,0 TDI Motoren mit Common-Rail-Einspritzsystem**



>> PROBLEM:

Der elastische Keilrippenriemen 6EPK1140 für die oben genannten Motoren wird nicht mehr verbaut und der neue Riemen 6PK1070 kann nicht direkt eingebaut werden.

>> URSACHE:

Die ursprüngliche Version des Nebentriebs wurde über den elastischen Keilrippenriemen und die Umlenkrolle angetrieben (Bild 1). Um die Laufeigenschaften zu verbessern, haben die Fahrzeughersteller eine neue Konstruktion des Nebentriebs entwickelt.

>> LÖSUNG:

Die geänderte Version hat statt eines elastischen Riemens und der Umlenkrolle einen neuen Keilrippenriemen und ein Spannelement im Einsatz (Bild 2). Aus diesem Grund bietet febi bilstein neben den einzeln erhältlichen Komponenten auch einen kompletten Keilrippenriemensatz (febi Nr. 40308), der neben dem neuen Riemen (febi Nr. 37533) und dem Riemenspanner (febi Nr. 27618) auch die Befestigungsschraube beinhaltet.



febi Nr. 27618



febi Nr. 37533

