



febi

Tipp

Reparaturlösung für Profis

An Querlenkern montierte Gummilager dürfen nicht wieder verwendet werden, da die Innenhülse durch das trockene Abziehen zerstört wird. Jetzt im Lieferumfang erhalten: Die zu erneuernden Schrauben, welche mit 59 Nm anzuziehen sind!

Komplette Querlenkereinheiten passend für:

BMW E 46: 316 i - 330 d (exkl. 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

bieten Ihnen neben einem Mobilitätsgewinn auch die Sicherheit, dass die Gummilager in der richtigen Position vormontiert sind.

Neben der normalen Komfortausführung

febi 18802 Vergl. Nr. 31 12 6 774 820 S1 (links)
febi 18803 Vergl. Nr. 31 12 6 774 819 S1 (rechts)

bietet febi jetzt auch die Lenker für die
M II Sportfahrwerke an

febi 26655 Vergl. Nr. 31 12 2 282 121 S1 (links)
febi 26656 Vergl. Nr. 31 12 2 282 122 S1 (rechts)

Diese Lenker unterscheiden sich lediglich in der Ausführung des inneren Traggelenkes (siehe Querschnitt). Die M II Sportversion ist äußerlich an der gewölbten Manschette zu erkennen (Normalversion flach) und ist zwar langlebiger, geht aber zu Lasten des Komforts.

Achtung:

Es sind noch alte Versionen dieser Querlenker in manchen Fahrzeugen verbaut! Zu erkennen an den fehlenden Löchern am Körper und der gerundeten Querlenkerlageraufnahme. Laut BMW Vorgaben sind diese Lenker mit den neuen Versionen auszutauschen. Es dürfen nur gleiche Versionen auf einer Achse gefahren werden! Nach der Reparatur ist in jedem Fall eine Achsvermessung durchzuführen.

Fragen Sie Ihren febi Partner nach Ersatzteilen von febi bilstein!
Alle Ersatzteile finden Sie auch unter www.febi.com.



Neu

febi Nr. 90850, Stand 06/07

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · info@febi.com

bilstein group

