
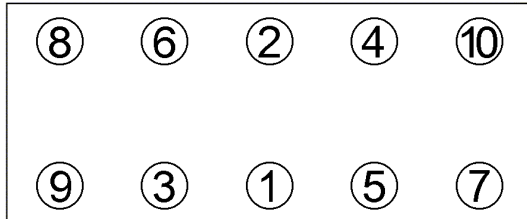


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>270.450</b>		
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>			
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>			
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>			
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Honda</b>	Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



706.120  
M 10 x 140



Anziehen/ \* 20 Nm  
Tightening/ 49 Nm  
Serrage/ 67 Nm  
Apriete

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

75,5 mm    0,60 mm

Mot. / Eng. D14Z6, D16V1  
1,4 iS, 1,6 i SOHC 16V  
CIVIC VI (EU\_, EP\_)

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*270.450\***