


|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>         | <b>987.043</b>  | <br>Das Original |
| <b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b> |   |   |
| <b>Instructions de serrage pour culasse</b>      |   |   |
| <b>Prescripciones de apriete para culatas</b>    |   |   |
|  | passend für / suitable for<br>adaptable à / adaptable a | <b>Renault</b>  |

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



759.370  
M 10 x 95/113



|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| Anziehen/<br>Tightening/<br>Serrage/<br>Apriete | * 20 Nm           | Pos. 7-10:        |
|   | ▶ 100° ± 6°       | □ 20 Nm + 100°±6° |
|   | ● 3 min           |                   |
|   | Pos. 1 und 2:     |                   |
|   | □ 20 Nm + 100°±6° |                   |
|   | Pos. 3-6:         |                   |
|   | □ 20 Nm + 100°±6° |                   |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |   |                              |                                |                                       |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| ★ | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
| □ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ▶ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 77 mm,  $\frac{z}{z}$ : 1, 43 mm

Mot: E5F 710, 716, E6J 700, 701, 706, 712, 713, 718, 760, E7F 700, 706, E7J 624, 626, 634, 635, 706, 718, 719, 720, 724, 726, 728, 742, 745, 754, 780

R19, Clio, Kangoo, Megane, Rapid

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*987.043\***